

OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Ετήσια Οικονομική Έκθεση της χρήσης
από 1 Ιανουαρίου 2018 έως 31 Δεκεμβρίου 2018**
*Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα
Χρηματοοικονομικής Αναφοράς*



Περιεχόμενα

A. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ «OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2018	5
B. ΈΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ.....	14
Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018.....	17
Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	22
1. Πληροφορίες για την Εταιρεία	22
1.1. Γενικές Πληροφορίες.....	22
1.2. Αντικείμενο δραστηριότητας.....	22
1.3. Πληροφορίες επί των Χρηματοοικονομικών της Καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.....	22
2. Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων	23
3. Σύνοψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών	29
3.1. Ενσώματα Πάγια	29
3.2. Άυλα Στοιχεία του Ενεργητικού.....	30
3.2.1. Λογισμικό	30
3.2.2. Δικαιώματα αδειών χρήσης υποδομών αερολιμένα (Slots)	30
3.2.3. Εμπορικά Σήματα.....	30
3.3. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	30
3.4. Αποθέματα.....	31
3.5. Λογαριασμοί Εισπρακτέοι και Πιστωτική Πολιτική	31
3.6. Μισθώσεις.....	31
3.6.1. Λειτουργικές Μισθώσεις.....	31
3.7. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	31
3.8. Μετοχικό Κεφάλαιο.....	31
3.9. Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενη Φορολογία	32
3.9.1. Τρέχουσα Φορολογία Εισοδήματος.....	32
3.9.2. Αναβαλλόμενη Φορολογία Εισοδήματος	32
3.10. Κρατικές επιχορηγήσεις	32
3.11. Χρηματοοικονομικά Μέσα.....	32
3.12. Απομείωση Αξίας Στοιχείων του Ενεργητικού.....	35

Ετήσια Οικονομική Έκθεση για τη χρήση από 1^η Ιανουαρίου 2018 έως 31^η Δεκεμβρίου 2018

3.12.1.	Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του Ενεργητικού	35
3.12.2.	Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του Ενεργητικού.....	36
3.13.	Μετατροπή σε Ξένο Νόμισμα	36
3.14.	Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα	36
3.15.	Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	36
3.16.	Παροχές στο Προσωπικό	37
3.16.1.	Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενο)	37
3.17.	Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού ..	38
3.18.	Αναγνώριση εσόδων – εξόδων	38
3.19.	Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και κρίσεις διοίκησης.....	39
3.19.1.	Κρίσεις.....	40
3.19.2.	Εκτιμήσεις και Υποθέσεις.....	40
3.20.	Προβλέψεις.....	42
3.21.	Ενδεχόμενα Γεγονότα	42
3.22.	Ενσώματα πάγια στοιχεία	42
3.23.	Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	44
3.24.	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.....	44
3.25.	Αναβαλλόμενες φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις	45
3.26.	Αποθέματα	45
3.27.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις.....	46
3.28.	Προκαταβολές.....	47
3.29.	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	47
3.30.	Μετοχικό κεφάλαιο/ Υπέρ το Άρτιο.....	48
3.31.	Λοιπά αποθεματικά	48
3.32.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	48
3.33.	Λοιπές Μακροπρόθεσμες προβλέψεις	50
3.34.	Προμηθευτές.....	50
3.35.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις και Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	51
3.36.	Υπόλοιπα συμβάσεων.....	51
3.37.	Δεδουλευμένα Έξοδα	52
3.38.	Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	52

3.39.	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως.....	53
3.40.	Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών	53
3.41.	Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης.....	54
3.42.	Παροχές σε εργαζόμενους.....	54
3.43.	Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα.....	55
3.44.	Φόρος εισοδήματος.....	55
3.45.	Εμπράγματα βάρη	56
3.46.	Δεσμεύσεις.....	56
3.47.	Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές.....	56
3.48.	Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.....	56
3.49.	Λοιπές Ενδεχόμενες υποχρεώσεις/απαιτήσεις	57
3.50.	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη.....	57
3.51.	Συναλλαγές με μέλη Δ.Σ. & Διευθυντικά Στελέχη.....	58
3.52.	Αριθμός εργαζομένων	58
4.	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων	58
5.	Παρουσίαση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων ανά κατηγορία.....	61
6.	Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου	61
7.	Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης.....	62

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ «OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2018

Το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Αντιπρόεδρος της OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κατ' άρθρο 21§3 εδ α του Καταστατικού) παρουσιάζουν με την παρούσα έκθεση τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2018. Η παρούσα έκθεση του Δ.Σ. συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43β παρ.3, του Κ.Ν.2190/20.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

Η Olympic Air από τον Οκτώβριο του 2013 αποτελεί θυγατρική της Aegean Airlines για το 100% των μετοχών της. Οι δύο εταιρείες ακολουθούν κοινή στρατηγική πορεία με γνώμονα πάντα την ασφάλεια των επιβατών και των πληρωμάτων τους. Με την ομογενοποίηση του πτητικού τους έργου παρέχονται ποιοτικές υπηρεσίες αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων ενώ παράλληλα μέσω των αυξημένων συνδέσεων δικτύου επιτυγχάνεται περαιτέρω εξοικονόμηση οικονομικών πόρων με ταυτόχρονα οφέλη για το επιβατικό κοινό.

Προτεραιότητα για την Εταιρεία εξακολουθεί να αποτελεί η επένδυση στην εξωστρέφεια, η ενίσχυση της συνδεσιμότητας του δικτύου στο εσωτερικό και εξωτερικό και η προσφορά περισσότερων επιλογών προς τον επιβάτη και την ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών.

ΑΓΟΡΑ

Η σταδιακή ανάκαμψη της Ελληνικής Οικονομίας συνεχίστηκε κατά την διάρκεια του 2018 με το οικονομικό κλίμα να είναι ελαφρώς βελτιωμένο κατά μέσο όρο το 2018. Η Ελληνική Οικονομία εισήλθε πρόσφατα στο πρώτο έτος από το 2010 στο οποίο δεν εφαρμόζεται Πρόγραμμα Οικονομικής Προσαρμογής, ενώ υπάρχει η δέσμευση με το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Εφαρμογής 2019 – 2022, για την εφαρμογή δημοσιονομικών μέτρων και την επίτευξη ορισμένων στόχων.

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος σημείωσε άνοδο 2 μονάδων και διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στις 102,7 μονάδες έναντι των 101 μονάδων το 2017. Επιπρόσθετα, ο μέσος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2018 - Δεκεμβρίου 2018 παρουσίασε αύξηση 0,6% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του 2017. Όσον αφορά τα επίπεδα ανεργίας, το εποχικά διορθωμένο ποσοστό τον Δεκέμβριο του 2018 βρέθηκε στο 18,0% έναντι 20,8% τον Δεκέμβριο του 2017. Τέλος σύμφωνα με την πρώτη εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ του 2018 ανήλθε σε 190,8 δις. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,9% σε σχέση με το 2017.

Σαν αποτέλεσμα των παραπάνω η πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας αναβαθμίστηκε πρόσφατα κατά 2 βαθμίδες (σε B1 από B3). Επιπρόσθετα, η χώρα κατάφερε να προχωρήσει στην επιτυχή έκδοση 10ετούς ομολόγου.

Το 2018, η αεροπορική κίνηση σημείωσε ιδιαίτερα υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης με την επιβατική κίνηση στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων να αυξάνεται κατά 10%. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ, (αναχωρήσεις/αφίξεις), η αγορά εσωτερικού παρουσίασε αύξηση της τάξης του 5% ενώ στην αγορά εξωτερικού αυξήθηκε κατά 12%. Σαν αποτέλεσμα ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης της αγοράς την πενταετία 2013-2018 ανήλθε σε 10,5%. Η αύξηση στην αγορά εσωτερικού θα πρέπει να θεωρηθεί απόρροια των χαμηλότερων προσφερόμενων ναύλων αλλά και της αύξησης της προσφερόμενης χωρητικότητας ενώ σημαντική είναι η συνεισφορά της κίνησης μετεπιβιβαζόμενων επιβατών εσωτερικού - εξωτερικού.

Η συνολική κίνηση της αγοράς στο αεροδρόμιο της Αθήνας κατέγραψε αύξηση επιβατικής κίνησης με επίδοση 24,14 εκ. επιβάτες, ξεπερνώντας κατά 2,4 εκ. επιβάτες (+11%) την κίνηση του 2017. Το αποτέλεσμα αυτό οφείλεται στη σημαντική άνοδο της κίνησης εξωτερικού περίπου 13,8%, σε συνδυασμό με την αύξηση των επιβατών εσωτερικού περίπου 5,6%. Επιπρόσθετα οι συνολικές πτήσεις ήταν 10,8% περισσότερες σε σχέση με το προηγούμενο έτος καταγράφοντας την καλύτερη ιστορική επίδοσή του από πλευράς αριθμού πτήσεων, με το προηγούμενο ρεκόρ να κρατάει από το 2009.

Η Θεσσαλονίκη παρουσίασε αύξηση (12,3%) σε επιβάτες παρόλο που το αεροδρόμιο της Καβάλας (αύξηση 23,3%) για μεγάλο χρονικό διάστημα εξυπηρέτησε πτήσεις του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης. Μεγάλη αύξηση εκτός της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, σημείωσαν επίσης τα αεροδρόμια του Ηρακλείου (7,0%) και της Κέρκυρας (15,6%).

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –ΔΙΚΤΥΟ

Στο τέλος του 2018, το δίκτυο της Εταιρείας περιλαμβάνει 15 προορισμούς άγονων γραμμών, 20 προορισμούς εσωτερικού και 2 προορισμούς εξωτερικού.

Στο τέλος του 2018 ο στόλος της Εταιρείας αποτελείται από δώδεκα (12) αεροσκάφη τύπου turboprop και πιο συγκεκριμένα, οχτώ (8) Q400 Bombardier, δύο (2) Dash-100 Bombardier και δύο (2) ATR 42 600.

Προκειμένου να αυξηθεί περαιτέρω η συνδεσιμότητα της επιβατικής κίνησης εσωτερικού/εξωτερικού, οι πτήσεις κοινού κωδικού και των δυο εταιρειών επεκτάθηκαν σε όλους τους προορισμούς, με τις δυο εταιρείες να έχουν την δυνατότητα να πραγματοποιούν τα δρομολόγια χρησιμοποιώντας από κοινού το στόλο των αεροσκαφών.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2019

Ο Ελληνικός τουρισμός την Οικονομική Χρήση 2018 κατέγραψε ιστορικά την καλύτερη χρονιά σε επιδόσεις αναφορικά με τον αριθμό των επισκεπτών στην Ελλάδα από το εξωτερικό. Παράλληλα, το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα συνεχίζει να βελτιώνεται, με την έξοδο της από το Πρόγραμμα Οικονομικής Προσαρμογής και την έκδοση 10ετούς ομολόγου να αποτυπώνουν την διόρθωση των μακροοικονομικών μεγεθών και την ενισχυμένη εμπιστοσύνη των αγορών.

Τάσεις σταθεροποίησης με ενδεχόμενη ελαφρά καθοδική τάση εμφανίζονται να είναι οι εκτιμήσεις των φορέων του τουριστικού κλάδου και της διοίκησης για το έτος 2019 αναφορικά με τον εκτιμώμενο ρυθμό ανάπτυξης. Σύμφωνα με τις έως τώρα ενδείξεις από τα προγράμματα των αεροπορικών εταιρειών παρατηρείται μείωση στο προγραμματισμό θέσεων μετά την ιδιαίτερα υψηλή αύξηση των προηγούμενων ετών.

Ένας μελλοντικός παράγοντας που ενδέχεται να επηρεάσει τις προσδοκίες είναι οι εγχώριες επερχόμενες εκλογές. Συνδυάζοντας και τις διεθνείς εξελίξεις όπως οι επιπτώσεις της προστατευτικής εμπορικής πολιτικής στις ΗΠΑ και η έξοδος του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Brexit) προδιαθέτουν πιέσεις στην ανοδική πορεία του οικονομικού κλίματος.

Στο σύνολο της δραστηριότητας στο εσωτερικό της χώρας το χαμηλό επίπεδο ναύλων και οι δυσανάλογα υψηλοί φόροι και τα τέλη αεροδρομίων περιορίζουν σημαντικά τις οικονομικές αποδόσεις.

Στρατηγική προτεραιότητα εξακολουθεί να αποτελεί η επένδυση στην εξωστρέφεια, όπως επίσης και η αυξημένη διασυνδεσιμότητα από τις βάσεις που επιχειρεί. Δεδομένων των προκλήσεων του ευρύτερου οικονομικού περιβάλλοντος και τη συνεχιζόμενη αύξηση του διεθνούς ανταγωνισμού, έχουν τεθεί οι παρακάτω προτεραιότητες:

- Ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας του δικτύου στο εσωτερικό και εξωτερικό.
- Σχεδιασμός των δραστηριοτήτων, με σκοπό την προσφορά περισσότερων επιλογών προς τον επιβάτη, την περαιτέρω ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος πιστότητας και την ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών.
- Περαιτέρω ενίσχυση της ικανοποίησης των εργαζομένων και τη συμμετοχή τους, σε προτάσεις εξέλιξης και υλοποίησης των εταιρικών διαδικασιών και αποφάσεων.

Στρατηγική προτεραιότητα αποτελεί η περαιτέρω ενίσχυση συνεργιών και οικονομιών κλίμακας με τη μητρική Aegean Airlines. Επίκεντρο των δράσεων αυτών αποτελούν:

- Την περαιτέρω ενίσχυση της βάσης της Αθήνας με την προσθήκη νέων προορισμών που βελτιώνουν τις επιλογές των επιβατών αλλά και των ροών δικτύου.
- Την ενίσχυση της Αθήνας ως κόμβου διασύνδεσης/μετεπιβίβασης, γεγονός που συμβάλει στη μερική άμβλυνση της εποχικότητας.

ΑΞΙΕΣ

Στόχος της εταιρείας γενικότερα είναι να έχει ικανοποιημένους και πιστούς επιβάτες και να εκπροσωπεί επάξια την φωτεινή πλευρά της Ελλάδας στο εξωτερικό. Βασική επιδίωξη του η ποιότητα των υπηρεσιών τόσο μέσα στην καμπίνα όσο και στις online υπηρεσίες, να δημιουργούν μία συνολική εμπειρία ενός ευχάριστου και άνετου αεροπορικού ταξιδιού.

Υιοθετεί την προσέγγιση «συνεχής εξέλιξη– ποιοτική εξυπηρέτηση– αξιοπιστία», δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στα εξής:

- Ο επιβάτης να είναι στο επίκεντρο της προσοχής,
- Εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών,
- Επένδυση στην καινοτομία και τη διαρκή ανάπτυξη,
- Συμβολή στην ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας,
- Φροντίδα για τις ανάγκες της κοινωνίας και των ευπαθών κοινωνικών ομάδων,
- Υπεύθυνη λειτουργία με σεβασμό στο περιβάλλον, τους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες και τους προμηθευτές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31/12/2018

Σημαντικά Γεγονότα

Κατά τη διάρκεια της χρήσης που έληξε την 31/12/2018, τα σημαντικότερα γεγονότα είχαν ως εξής:

- Από 25/03/2018 τα δρομολόγια Αθήνα – Λάρνακα και Θεσσαλονίκη – Λάρνακα προστέθηκαν στους προορισμούς οι οποίοι εκτελούνται από την Olympic Air.
- Από τις αρχές του 2018 προσφέρθηκαν νέες υπηρεσίες στους επιβάτες (δυνατότητα επιλογής θέσης και fast track), γεγονός το οποίο συμβάλει στην αναβάθμιση της ταξιδιωτικής εμπειρίας και στη διεύρυνση των επιλογών των επιβατών.

Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος - Κυριότερα Σημεία

Τα αποτελέσματα χρήσης παρατίθενται ως ακολούθως:

Τα **συνολικά έσοδα από συμβάσεις με πελάτες**: για το 2018 έφτασαν τα € 318,27 εκ από € 259,98 εκ το 2017, παρουσιάζοντας αξιοσημείωτη αύξηση 22,42% κυρίως λόγω της έναρξης των πτήσεων από και προς τη Λάρνακα.

Τα **λειτουργικά κέρδη** προ φόρων, και τόκων διαμορφώθηκαν σε € 25,17 εκ. έναντι € 29,09 εκ. για το 2017.

Τα **κέρδη προ φόρων** ανήλθαν σε € 24,92 εκ. έναντι € 27,81 εκ. το προηγούμενο έτος.

Χρηματοοικονομικά Έξοδα/Έσοδα: Τα συνολικά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα για την χρήση 2018 ανήλθαν σε έξοδο ποσού € 0,2 εκ. έναντι εξόδου € 1,29 εκ. το προηγούμενο έτος.

Το αποτέλεσμα της χρήσης μετά φόρων το 2018 ανέρχεται σε κέρδη € 17,17 εκ. έναντι ζημιάς € 21,89 εκ. το 2017.

Ανάλυση κονδυλίων Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης

Τα **μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού** ανήλθαν συνολικά το 2018 σε € 21.701 χιλ. από € 22.315 χιλ. το 2017.
Ετήσια Οικονομική Έκθεση για τη χρήση από 1^η Ιανουαρίου 2018 έως 31^η Δεκεμβρίου 2018

προηγούμενο έτος.

Τα **κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού** ανήλθαν συνολικά το 2018 σε € 140.496 χιλ. από € 111.635 χιλ. το προηγούμενο έτος.

Το **σύνολο των ιδίων κεφαλαίων** το 2018 ανήλθαν συνολικά σε € 92.244 χιλ. από € 74.795 χιλ. το προηγούμενο έτος.

Οι **βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις** ανήλθαν συνολικά το 2018 σε € 62.773 χιλ. από € 52.063 χιλ. το προηγούμενο έτος.

Οι **μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις** ανήλθαν συνολικά το 2018 σε € 7.181 χιλ. από € 7.092 χιλ. το προηγούμενο έτος.

Αριθμοδείκτες

i. Αριθμοδείκτες Οικονομικής Διάρθρωσης

	%
Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Σύνολο Ενεργητικού	86,6%
Ίδια Κεφάλαια / Σύνολο Υποχρεώσεων	131,9%
Ίδια Κεφάλαια / Πάγιο Ενεργητικό	425,1%
Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	223,8%

ii Αριθμοδείκτες Απόδοσης και Αποδοτικότητας

Πωλήσεις / Ίδια Κεφάλαια	345,0%
--------------------------	--------

Τα βασικότερα λειτουργικά στοιχεία του 2018 για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Η συνολική προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 38,5% σε χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017. Η αύξηση προήλθε κυρίως από την έναρξη πτήσεων από και προς τη Λάρνακα.
- Το σύνολο των επιβατών για την περίοδο διαμορφώθηκε σε 6,8 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση κατά 16% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017.
- Το σύνολο των πτήσεων της εταιρείας αυξήθηκε κατά 4,2% σε σχέση με το 2017, στις 59.679
- Ο μέσος συντελεστής πληρότητας αυξήθηκε κατά 1,4 ποσοστιαίες μονάδες, φτάνοντας το 83,4% από 82% την αντίστοιχη περίοδο του 2017, απόρροια της επιτυχημένης εμπορικής πολιτικής και διαχείρισης δικτύου.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

• Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. (USD) μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο

σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη.

- **Πιστωτικός κίνδυνος**

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

- **Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών**

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ & ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Κυριότεροι κίνδυνοι και επιδράσεις

Η Εταιρεία αναγνωρίζει την αξία του ανθρώπινου δυναμικού της ως έναν από τους σημαντικότερους τομείς στην επιχειρησιακή της λειτουργία. Έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα εργασιακά θέματα καθώς και θέματα σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων που συνδέονται με τη λειτουργία μας, έχουμε θέσει ως προτεραιότητα και διαχειριζόμαστε εντατικά τις επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Κατάρτιση και εκπαίδευση,
- Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία,
- Ανθρώπινα δικαιώματα στην εργασία.

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Κατάρτιση και Εκπαίδευση

Η Εταιρεία στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού παρέχει εκπαιδευτικές λύσεις με θετική επίδραση σε κάθε επίπεδο της αεροπορικής αλυσίδας. Η επένδυση στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων και ικανοτήτων των εργαζομένων μας συνεχίζει να αυξάνεται με την πάροδο των ετών, δίνοντας έμφαση στην ενεργό συμμετοχή τους στην επιχειρηματική σκέψη της Εταιρείας.

Υγεία και ασφάλεια στην εργασία

Η δέσμευση της διοίκησης τεκμηριώνει την αδιαπραγμάτευτη δέσμευσή της, στην προστασία και διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας του προσωπικού και των συνεργατών της, μέσα από την Πολιτική Υγείας και Ασφάλειας, η οποία όχι μόνο δεν περιορίζεται στη συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων, αλλά επεκτείνεται και στην υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών, στην συνεχή βελτίωση των επιδόσεων της, καθώς επίσης και σε δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας. Η Εταιρεία ενεργεί μέσω:

- Μελέτης και εφαρμογής κατάλληλων μέσων και μέτρων προστασίας.
- Διαρκούς παρακολούθησης των εταιρικών δραστηριοτήτων, με στόχο τον εντοπισμό δυνητικών κινδύνων και λήψη σχετικών μέτρων,
- Υλοποίησης προγραμμάτων εξετάσεων και προληπτικής ιατρικής για όλο το προσωπικό.
- Συγκρότησης και εκπαίδευσης Ομάδων Α' Βοηθειών,
- Διεξαγωγής εξειδικευμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας, προάγοντας τη νοοτροπία πρόληψης ατυχημάτων και ασφαλούς εργασίας.

Κατά τη διάρκεια του 2018, συνέβη 1 εργατικό ατύχημα – μη θανατηφόρο.

Ανθρώπινα δικαιώματα στην εργασία

Η Εταιρεία γνωρίζοντας τη μέγιστη αξία των ανθρώπινων πόρων της, καταβάλλει συνεχώς προσπάθειες για την σωστή ανάπτυξη και αξιοποίηση των εργαζομένων της.

Στελεχώνουμε και διατηρούμε εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, της διαφορετικότητας και της παροχής ίσων ευκαιριών προς όλους τους εργαζόμενους και της αποφυγής χρήσης παιδικής ή καταναγκαστικής εργασίας.

Η διασφάλιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, αποτελεί βασικό ζήτημα στην εκπαίδευση του προσωπικού μας όπως και των συνεργατών μας, παρόχων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε θέματα ασφαλείας, ελέγχου ταξιδιωτικών εγγράφων και επαγρύπνησης.

Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με γνώμονα τη διασφάλιση της ισοτιμίας για κάθε επιβάτη, της ίσης μεταχείρισης και αποτρέπει κάθε είδους ρατσιστική συμπεριφορά. Σημαντικό κομμάτι της εκπαίδευσης, αποτελεί η επιβεβαίωση των ταξιδιωτικών εγγράφων, στα πλαίσια πρόληψης μετακίνησης παράνομων επιβατών και κυρίως παράνομης μετακίνησης παιδιών και ατόμων πάρα την θέληση τους, υπό καθεστώς αναγκαστικής ομηρίας.

Αποτελέσματα των εν λόγω πολιτικών και μη χρηματοοικονομικοί βασικοί δείκτες επιδόσεων

- ✓ 1 ατύχημα στον χώρο εργασίας.
- ✓ Κανένα θανατηφόρο ατύχημα.
- ✓ Δεν υφίστανται περιπτώσεις παιδικής ή καταναγκαστικής εργασίας.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κυριότεροι κίνδυνοι και επιδράσεις

Ο σεβασμός στο περιβάλλον αποτελεί για την Εταιρεία αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Το περιβάλλον αποτελεί σύνολο πόρων ύψιστης σημασίας και ταυτίζεται με την ποιότητα της ζωής και τον σεβασμό για τον άνθρωπο. Έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τη λειτουργία της Εταιρείας, έχουν τεθεί ως προτεραιότητα και διαχειρίζονται εντατικά οι επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Κατανάλωση Ενέργειας και Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου,
- Ορθή διαχείριση απορριμμάτων.

Εταιρικές πολιτικές

Η Εταιρεία υλοποιεί σειρά μέτρων όπως:

- ✓ Μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας εντός της Εταιρείας.
- ✓ Εφαρμογή διαδικασιών που συνιστώνται από Διεθνείς Οργανισμούς, τον κατασκευαστή των αεροσκαφών και την αεροπορική βιομηχανία.
- ✓ Μείωση της ηχορύπανσης.
- ✓ Διαχείριση των απορριμμάτων με ορθό τρόπο.
- ✓ Βέλτιστες πρακτικές ελαχιστοποίησης της κατανάλωσης καυσίμων.

Αποτελέσματα των εν λόγω πολιτικών και μη χρηματοοικονομικοί βασικοί δείκτες επιδόσεων

Οι ενέργειες που έχουν υλοποιηθεί επιφέρουν ως αποτέλεσμα σε επίπεδο Ομίλου:

- ✓ Μείωση κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στην τεχνική βάση (204 Gj λιγότερο σε σχέση με το 2017),
- ✓ Μείωση κατανάλωσης φυσικού αερίου στην τεχνική βάση (385 Gj λιγότερο σε σχέση με το 2017),

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ/ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ

Η Εταιρεία έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα κοινωνικά θέματα που συνδέονται με τη λειτουργία της, έχει θέσει ως προτεραιότητα και διαχειρίζεται εντατικά τις επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Ασφάλεια πτήσεων, Εκπαίδευση και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα
- Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό
- Οικονομική Επίδοση
- Ανάπτυξη δικτύου
- Ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών και ενίσχυση Ελληνικού τουριστικού προϊόντος,
- Στήριξη ευπαθών ομάδων και πολιτιστικές δράσεις.

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Ασφάλεια Πτήσεων, Εκπαίδευση και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα Υγεία και ασφάλεια επιβατών

Η Εταιρεία εφαρμόζει Safety Management System, το οποίο αποτελεί βασικό στοιχείο της εταιρικής ευθύνης και της διαδικασίας διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων. Το σύστημα, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την πολιτική ασφάλειας που εφαρμόζεται και καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται την ασφάλεια της λειτουργίας της ως αναπόσπαστο μέρος των συνολικών της δραστηριοτήτων.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στον τομέα της επιχειρησιακής συνέχειας και ετοιμότητας. Το είδος, ο όγκος και η πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων, επιβάλλουν τη διατήρηση υψηλού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε ετήσια βάση συντάσσεται και αξιολογείται πλάνο κινδύνων με τις αντίστοιχες δικλείδες ασφαλείας ανά κίνδυνο, με σκοπό την επαρκή διαχείρισή τους. Δίδεται βαρύτητα σε προληπτικές δικλείδες με σκοπό την πρόληψη εμφάνισης του πιθανού κινδύνου. Δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα στον τομέα της διαθεσιμότητας των πτητικών μέσων καθώς επίσης και στην ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων.

Κατά τη διάρκεια του έτους, η Εταιρεία ξεκίνησε ένα νέο έργο αναφορικά με τη σχεδίαση και υλοποίηση πλάνου αποκατάστασης (DR – Disaster Recovery). Το πλάνο αφορά στην διαδικασία επαναφοράς των συστημάτων πληροφορικής και υποδομών μετά από μερική ή ολική καταστροφή (φυσική ή εκούσια) και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της επιχειρησιακής συνέχειας (Business Continuity) της Εταιρείας.

Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό

Η Εταιρεία προσφέρει στους επιβάτες της, υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε όλα τα στάδια του ταξιδιού. Παράλληλα, αναγνωρίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες του επιβατικού κοινού μας, έχουμε φροντίσει να προσαρμόσουμε τις παρεχόμενες υπηρεσίες μας σε καθένα από τα στάδια του ταξιδιού, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο έμπρακτα, τη δέσμευσή μας, να είμαστε κοντά τους για οποιοδήποτε λόγο και αν ταξιδεύουν.

Ειδική αναφορά αξίζει να γίνει στις υπηρεσίες που παρέχουν τεχνολογικά προηγμένες επιλογές στον ταξιδιώτη, ώστε να εξοικονομήσει χρόνο και κόπο κατά τις αεροπορικές διαδικασίες.

Αναπτύσσουμε ανοικτό διάλογο με το κοινωνικό σύνολο μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, απαντώντας και ενημερώνοντας άμεσα για όλες τις εξελίξεις και τα νέα που αφορούν στην Εταιρεία. Συγκεκριμένα διαθέτει ένα ευρύ φάσμα παρουσίας στα social media (facebook, twitter, instagram, linkedin).

Ευρωπαϊκός Κανονισμός 679/2016 περί προστασίας των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ελεύθερης διακίνησης αυτών

Με βάση τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό, η προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι θεμελιώδες δικαίωμα και κάθε φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα στην προστασία των

δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν. Ο κανονισμός, θέτει νέα δεδομένα και απαιτήσεις έναντι των οποίων η Εταιρεία ανταποκρίνεται και συμμορφώνεται πλήρως.

Οικονομική επίδοση

Η Εταιρεία στοχεύοντας στην συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών της, επενδύει σε νέες τεχνολογίες, αναβαθμίζοντας προγράμματα πιστότητας και το επίπεδο των ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

Επιδιώκουμε, τη μετάφραση της ποιότητας της Ελληνικής αερομεταφοράς, σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη με πολλαπλά οφέλη για τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και τα έσοδα του δημόσιου.

Ανάπτυξη δικτύου

Η Εταιρεία επενδύει σταθερά στην ανάπτυξη δικτύου εσωτερικού, στην ενίσχυση του τουρισμού με νέα δρομολόγια και αύξηση θέσεων και καλύπτει συνολικά τον Ελλαδικό χώρο.

Η Εταιρεία προσπαθεί αδιάκοπα να συμβάλει στην στήριξη της Ελληνικής περιφέρειας και να εξυπηρετήσει με άριστο τρόπο εκατομμύρια ξένους επισκέπτες.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Σε επίπεδο Ομίλου

- ✓ Δεν σημειώθηκαν περιπτώσεις διακύβευσης της ασφάλειας των πτήσεων και των επιβατών.
- ✓ 81 % συνέπεια αναχώρησης πτήσεων (σύνολο των προγραμματισμένων πτήσεων οι οποίες αναχώρησαν εντός των 15 πρώτων λεπτών από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης).
- ✓ 1,84 παράπονα ανά 1.000 επιβάτες και 0,78 παράπονο για αποσκευή, ανά 1.000 επιβάτες.
- ✓ Έρευνα Ικανοποίησης επιβατών, σε κλίμακα με άριστα το 5, μέσος βαθμός 4,4 και σε έρευνα ικανοποίησης για το τηλεφωνικό κέντρο, σε κλίμακα με άριστα το 5, μέσος βαθμός 4,63.
- ✓ Δεν υφίστανται περιπτώσεις / καταγγελίες αποκάλυψης προσωπικών δεδομένων, οι οποίες να οφείλονται σε διαρροή ή κλοπή από τα συστήματα ή περιπτώσεις στις οποίες η Εταιρεία να έχει καταστεί υπόλογη για διαρροή προσωπικών δεδομένων.

ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΔΟΚΙΑ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ/ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ

Αντιμαχόμαστε τη διαφθορά και είμαστε πλήρως αντίθετοι σε οποιαδήποτε μορφή δωροδοκίας. Ασκούμε διοίκηση με γνώμονα την ηθική, τη διαφάνεια και τις ανοικτές διαδικασίες.

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Η συμμετοχή των διευθυντών στην επιτυχή εφαρμογή της πολιτικής είναι άμεση και ουσιαστική, υπογραμμίζοντας ότι η διαφθορά και η δωροδοκία δεν είναι αποδεκτές στην Εταιρεία.

Στα πλαίσια της επαρκούς διαχείρισης κινδύνων, έχουμε υιοθετήσει σειρά μέτρων με έμφαση σε θέματα ασφάλειας και πρόσβασης των πληροφοριακών συστημάτων, επαρκή διαχωρισμό καθηκόντων των εργαζομένων, εγκριτικά όρια, απόλυτη διαφάνεια στις προμήθειες, προστασία εταιρικών περιουσιακών στοιχείων, διασφάλιση συναλλαγών και προστασία προσωπικών δεδομένων.

Αποτελέσματα των εν λόγω πολιτικών

Δεν έχουν καταγραφεί ή αναφερθεί περιπτώσεις διαφθοράς ή ισχυρισμοί για πιθανή δωροδοκία, κατάχρηση, απάτη ή εξαγορά.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31/12/2018

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων γεγονότα, που να χρήζουν αναφοράς σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται όλες οι συναλλαγές και υπόλοιπα της Εταιρείας με τις συνδεδεμένες με αυτή επιχειρήσεις.

Ποσά εκφρασμένα σε χιλ. € από	31/12/2018	31/12/2017
Έσοδα	245.742	184.962
Έξοδα	95.461	43.707
Απαιτήσεις	3	3
Υποχρεώσεις	14.588	9.660

Σπάτα, 26 Ιουνίου 2019
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Γερογιάννης Δημήτριος

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «Olympic Air A.E.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «Olympic Air A.E.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2018, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας Olympic Air A.E. κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2018, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνουν την Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό,

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 43α του κ.ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2018.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία Olympic Air Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2019

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΜΙΝΑΡΗΣ

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 2041

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.

ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8B

151 25 Μαρούσι Αττικής

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 107



Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Οι συνημμένες ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Εταιρεία) την 26/06/2019 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.olympicair.com, όπου θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της σύνταξης και δημοσιοποίησης τους.

Επισημαίνεται ότι τα δημοσιευθέντα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση, την χρηματοοικονομική θέση και τα συνολικά εισοδήματα της Εταιρείας, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμειακών ροών της Εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Ποσά σε € '000	Σημ.	31/12/2018	31/12/2017
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.23	16.762	17.250
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.22	461	546
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.24	4.479	4.519
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		21.701	22.315
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.26	5.967	6.229
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.27	45.889	34.848
Προκαταβολές	3.28	1.430	1.996
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.29	87.210	68.562
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		140.496	111.635
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		162.198	133.950
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.30	161.250	161.250
Υπέρ το άρτιο	3.30	11.250	11.250
Λοιπά αποθεματικά	3.31	149	149
Αποτελέσματα εις νέο		(80.405)	(97.854)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		92.244	74.795
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Αναβαλλόμενα φορολογικές υποχρεώσεις	3.25	1.585	1.650
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.32	511	446
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	3.33	5.084	4.996
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		7.181	7.092
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές	3.34	22.771	20.428
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.35	2.995	12.177
Συμβατικές Υποχρεώσεις	3.36α	18.976	-
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	3.36	-	4.571
Δεδουλευμένα έξοδα	3.37	13.268	11.068
Τρέχων φόρος εισοδήματος		4.763	3.820
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		62.773	52.063
Σύνολο υποχρεώσεων		69.954	59.155
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		162.198	133.950

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 22-62 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Ποσά σε €'000	Σημ.	31/12/2018	31/12/2017
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.38	318.274	259.979
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	3.39	3.089	2.771
Παροχές σε εργαζομένους	3.42	(12.523)	(13.684)
Αποσβέσεις		(644)	(933)
Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών	3.40	(283.027)	(219.039)
Αποτελέσματα εκμετάλλευσης		25.168	29.094
Χρηματοοικονομικά Έσοδα	3.43	1.488	961
Χρηματοοικονομικά Έξοδα	3.43	(1.740)	(2.250)
Καθαρά κέρδη προ φόρων		24.916	27.805
Φόρος εισοδήματος	3.44	(7.771)	(5.940)
Κέρδη μετά από φόρους		17.146	21.865
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
<i>(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία			
Αποτίμηση Χρηματοοικονομικών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση		-	-
Φόρος Εισοδήματος		-	-
Σύνολο (α)		-	-
<i>(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αναλογιστικά κέρδη		40	40
Αναβαλλόμενος φόρος		(11)	(12)
Σύνολο (β)		28	28
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		28	28
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		17.174	21.894

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 22-62 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Ποσά σε € '000	Σημ	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά (διάφορα)	Διαθέσιμα για πώληση	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2017		161.250	11.250	149	186	(119.748)	53.088
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές) μετά από φόρους		-	-	-	-	21.865	21.865
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		-	-	-	(186)	29	(158)
Υπόλοιπο στις 31/12/2017		161.250	11.250	149	-	(97.854)	74.795
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2018		161.250	11.250	149	-	(97.854)	74.795
Επίδραση IFRS 9 & 15	Σημ. 2	-	-	-	-	275	275
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές) μετά από φόρους		-	-	-	-	17.146	17.146
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		-	-	-	-	28	28
Υπόλοιπο στις 31/12/2018		161.250	11.250	149	-	(80.405)	92.244

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 22-62 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη (ζημιές) χρήσης προ φόρων	24.916	27.805
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	644	933
Προβλέψεις	153	(4.450)
Συναλλαγματικά (κέρδη)/ ζημιές	10	1.307
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	-	(128)
Πιστωτικοί τόκοι	(63)	(42)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	64	141
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	25.724	25.567
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση)/μείωση αποθεμάτων	262	876
(Αύξηση)/μείωση απαιτήσεων	(9.369)	(7.830)
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων	9.403	5.964
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	296	(991)
Τόκοι πληρωθέντες	(64)	(141)
Φόρος εισοδήματος πληρωθείς	(7.124)	-
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	18.831	24.435
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων	(71)	(379)
(Αγορά)-πώληση διαθέσιμων προς πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων	-	859
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	63	42
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(8)	522
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	18.824	24.957
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	68.562	44.054
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(175)	(450)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	87.210	68.562

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 22-62 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.



Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

1.1. Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο OLYMPIC AIR και με αριθμό ΓΕΜΗ 6705101000. Ιδρύθηκε στις 27/1/2006 και η καταστατική της διάρκεια έχει οριστεί έως την 31/12/2055.

Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 57, Σπάτα Αττικής Τ.Κ. 19019 (ΦΕΚ 8452 09/08/2012).

Εκτός της έδρας, η Εταιρεία στις 31/12/2018 διατηρούσε 1 υποκατάστημα και 1 γραφείο στο εσωτερικό της χώρας και 2 υποκαταστήματα στο εξωτερικό.

Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 100% των μετοχών της Olympic Air A.E. από την Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε..

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air A.E. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης από την ημερομηνία εξαγοράς.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018 (συμπεριλαμβανομένων και των συγκριτικών στοιχείων της χρήσεως, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2017) εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 26 Ιουνίου 2019.

Η σύνθεση του Διοικητικού συμβουλίου, με βάση την από 23/07/2018 απόφασή του, έχει ως εξής:

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
1	ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
3	ΙΩΣΗΦ ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ	ΜΕΛΟΣ
4	ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ	ΜΕΛΟΣ
5	ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΜΕΛΟΣ
6	ΜΑΡΙΟΣ ΜΕΝΕΞΙΑΔΗΣ	ΜΕΛΟΣ

1.2. Αντικείμενο δραστηριότητας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση όλων των αεροπορικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού, επιβατών και εμπορευμάτων και εν γένει κάθε φύσεως φορτίου που εκτελούνται με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις μεταξύ σημείων του ενιαίου οικονομικού χώρου, καθώς και σημείων εκτός αυτού.

1.3. Πληροφορίες επί των Χρηματοοικονομικών της Καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της 31ης Δεκεμβρίου 2018 που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2018 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2018:

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου

2018. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω στις ενότητες 2 & 3, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται για την αναπροσαρμογή σε εύλογη αξία των παρακάτω στοιχείων: χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και υποχρεώσεις σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση, και επενδύσεων σε ακίνητα.
- Το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία είναι το Ευρώ. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε χιλιάδες εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω στρογγυλοποιήσεων, τα πραγματικά αθροίσματα των ποσών που παρουσιάζονται στις συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίσα με τα αθροίσματα, που παρουσιάζονται στις παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, παρομοίως για τα ποσοστά.
- Έχουν εγκριθεί, συμπεριλαμβανομένων και των συγκριτικών στοιχείων της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2017 ομόφωνα από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 26 Ιουνίου 2019. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δεν επιτρέπονται προσθήκες στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μετά την έγκρισή τους.
- Η Olympic Air A.E. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου A.E. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

2. Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

A) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία η Εταιρεία έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2018:

• ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα

Η τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9 συγκεντρώνει τις φάσεις του έργου των χρηματοοικονομικών μέσων και αντικαθιστά το ΔΛΠ 39 *Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση* και όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του ΔΠΧΑ 9. Το πρότυπο εισάγει νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και επιμέτρηση, απομείωση και λογιστική αντιστάθμισης. Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει το πρότυπο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» αναγνωρίζοντας τη σωρευτική επίδρασή του στο κονδύλι «Κέρδη εις νέον» την 01/01/2018 χωρίς να αναθεωρηθούν τα συγκριτικά στοιχεία της προηγούμενης περιόδου αναφοράς. Συνεπώς, οι προσαρμογές που οφείλονται τόσο στις νέες απαιτήσεις απομείωσης όσο και στις ανακατατάξεις που προκύπτουν από τους νέους κανόνες ταξινόμησης και επιμέτρησης δεν αντικατοπτρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρείας κατά την 31/12/2017. Πέραν των ανωτέρων, η Εταιρεία υιοθέτησε το τροποποιημένο πρότυπο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις», το οποίο ενσωματώνει τις αλλαγές που εισήχθησαν από το ΔΠΧΑ 9.

Αρχική αναγνώριση, ταξινόμηση και επιμέτρηση

Το μοντέλο ταξινόμησης του ΔΠΧΑ 9 απαιτεί όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του να ταξινομούνται και να επιμετρώνται μεταγενέστερα της αρχικής τους αναγνώρισης, και με βάση το επιχειρηματικό μοντέλο διαχείρισης αλλά και τα συμβατικά χαρακτηριστικά τους, στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης αποτελεσμάτων.

Όσον αφορά τους πελάτες και τις λοιπές εμπορικές απαιτήσεις, η Εταιρεία ακολουθεί ένα επιχειρηματικό μοντέλο με στόχο τη συλλογή των συμβατικών ταμειακών ροών. Ακολουθώντας αυτό το επιχειρηματικό μοντέλο, η Εταιρεία διαχειρίζεται τους πελάτες και τις λοιπές εμπορικές απαιτήσεις του, με σκοπό την πραγματοποίηση ταμειακών ροών μέσω της είσπραξης των αντίστοιχων πληρωμών κατά τη διάρκεια ζωής του εκάστοτε χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Κατά συνέπεια, οι απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης του προτύπου ΔΠΧΑ 9 και ταξινομούνται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος.

Το νέο πρότυπο δεν επηρέασε την κατάταξη και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας, καθώς κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος.

Απομείωση

Το ΔΠΧΑ 9 εισάγει την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας ("ECL") που εφαρμόζεται σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, τα οποία επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων (FVTOCI) (με εξαίρεση τους τίτλους μετοχών). Ενώ σύμφωνα με το ΔΛΠ 39, μόνο οι ζημίες που προέκυψαν θα πρέπει να αναγνωρίζονται ως απομείωση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, σύμφωνα με την προσέγγιση ECL, θα πρέπει να διενεργείται εκτίμηση των μελλοντικών πιστωτικών ζημιών.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός. Συγκεκριμένα, εφαρμόζει για όλες τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις την απλουστευμένη προσέγγιση του ΔΠΧΑ 9, για την επιμέτρηση των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η ανωτέρω επίδραση αναλύεται μαζί με την επίδραση από την υιοθέτηση τους ΔΠΧΑ 15 στους πίνακες που ακολουθούν.

- **ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες**

Το ΔΠΧΑ 15 καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε βημάτων που εφαρμόζεται για έσοδα που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη (με περιορισμένες εξαιρέσεις), ανεξάρτητα από το είδος της συναλλαγής εσόδων ή τον κλάδο. Οι απαιτήσεις του προτύπου εφαρμόζονται επίσης για την αναγνώριση και επιμέτρηση των κερδών και ζημιών από την πώληση ορισμένων μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν παραγωγή από συνήθεις δραστηριότητες της οικονομικής οντότητας (π.χ., πωλήσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή άυλων περιουσιακών στοιχείων).

Απαιτούνται εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης του συνόλου των εσόδων, πληροφορίες σχετικά με τις υποχρεώσεις απόδοσης, αλλαγές στα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων σύμβασης και των υποχρεώσεων σύμβασης μεταξύ των περιόδων και βασικές κρίσεις και εκτιμήσεις.

Την 01/01/2018, η Εταιρεία προχώρησε στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15, ακολουθώντας την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση, αναγνωρίζοντας τη σωρευτική επίδραση από την εφαρμογή του νέου προτύπου στο υπόλοιπο έναρξης του κονδυλίου «Κέρδη εις νέο», χωρίς αναθεώρηση των συγκριτικών στοιχείων της προηγούμενης περιόδου αναφοράς.

Η ουσιαστική επίδραση από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 αφορά κυρίως την αναγνώριση των εσόδων από πωλήσεις εισιτηρίων και παρεπόμενων υπηρεσιών (π.χ. μεταφορά αποσκευών κλπ.) καθώς και των αντίστοιχων δαπανών διανομής, σύμφωνα με την ημερομηνία πραγματοποίησης της εκάστοτε πτήσης.

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη σωρευτική επίδραση στα Κέρδη εις νέο την 01/01/2018 από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 και του ΔΠΧΑ 9:

Ποσά σε εκ. €	ΔΠΧΑ 15	ΔΠΧΑ 9	1/1/2018
Επίδραση			
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	-	(0,30)	(0,30)
Προκαταβολές	0,86	-	0,86
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(0,23)	-	(0,23)
Συμβατικές υποχρεώσεις	(0,05)	-	(0,05)
Κέρδη εις νέο	0,58	(0,30)	0,28

Ο παρακάτω πίνακας αναλύει τις μεταβολές από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 για τη χρήση που έληξε στις 31/12/2018.

Ποσά σε εκ. €	Υπόλοιπα ΔΠΧΑ 15	Προσαρμογές/ Ανακατατάξεις	Υπόλοιπα ΔΛΠ 18
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	31/12/2018		31/12/2018
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Προκαταβολές	1,43	(0,90)	0,53
Ίδια Κεφάλαια			
Κέρδη εις νέο	80,40	1,59	81,99
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	1,59	(0,31)	1,27
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Συμβατικές υποχρεώσεις	18,97	(18,97)	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3,00	13,47	16,47
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	-	(6,68)	(6,68)
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	01/01/2018- 31/12/2018		01/01/2018- 31/12/2018
Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης			
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	318,27	(1,22)	317,05
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	(283,03)	0,13	(282,90)
Φόρος εισοδήματος	7,77	(0,08)	7,69

- **ΔΠΧΑ 15: Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες (Αποσαφηνίσεις)**

Στόχος των αποσαφηνίσεων είναι να διευκρινιστούν οι προθέσεις του ΣΔΛΠ κατά την ανάπτυξη των απαιτήσεων του προτύπου ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες, σχετικά με: (α) το λογιστικό χειρισμό των υποχρεώσεων απόδοσης, όπου τροποποιείται η διατύπωση της αρχής του «μεμονωμένα αναγνωρίσιμο», (β) των εκτιμήσεων που γίνονται στην απόφαση για εντολέα ή εκπρόσωπο, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης κατά πόσο μία Εταιρεία είναι εντολέας ή εκπρόσωπος, των εφαρμογών της αρχής του «ελέγχου» και (γ) των αδειών καθώς και πρόσθετες διευκρινίσεις για τη λογιστική της πνευματικής ιδιοκτησίας και των δικαιωμάτων. Οι αποσαφηνίσεις παρέχουν πρόσθετες πρακτικές διευκολύνσεις για τις εταιρείες που εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 15 πλήρως αναδρομικά ή επιλέγουν να εφαρμόσουν την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση. Οι εν λόγω αποσαφηνίσεις δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΠΧΑ 2: Ταξινόμηση και επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις παρέχουν απαιτήσεις σχετικά με το λογιστικό χειρισμό (α) των επιπτώσεων των προϋποθέσεων κατοχύρωσης και των προϋποθέσεων που δε συνιστούν κατοχύρωση, στην επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών και διακανονίζονται σε μετρητά, (β) παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών με δυνατότητα συμψηφισμού των υποχρεώσεων παρακρατούμενων φόρων και (γ) το λογιστικό χειρισμό των τροποποιήσεων όρων και προϋποθέσεων παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών, η οποία διαφοροποιεί την ταξινόμηση μιας συναλλαγής από διακανονισμό σε μετρητά σε συναλλαγή που διακανονίζεται με συμμετοχικούς τίτλους. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 40: Μεταφορές σε Επενδύσεις σε Ακίνητα (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πότε μία οντότητα μεταφέρει ένα ακίνητο, συμπεριλαμβανομένου ακινήτου υπό κατασκευή ή αξιοποίηση, σε ή από τις επενδύσεις σε ακίνητα. Οι τροποποιήσεις αναφέρουν ότι μεταβολή της χρήσης ενός ακινήτου πραγματοποιείται όταν το ακίνητο πληροί ή παύει να πληροί, τον ορισμό των επενδύσεων σε ακίνητα και υπάρχει σαφής ένδειξη της μεταβολής αυτής. Απλά η αλλαγή στις προθέσεις της διοίκησης για τη

χρήση του ακινήτου, δεν αποδεικνύει μεταβολή στη χρήση του. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

• **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 22: Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα και προκαταβολές**

Η διερμηνεία διευκρινίζει το λογιστικό χειρισμό συναλλαγών που περιλαμβάνουν την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής σε ξένο νόμισμα. Η διερμηνεία εξετάζει τις συναλλαγές σε ξένο νόμισμα όπου η οικονομική οντότητα αναγνωρίζει μη χρηματικό περιουσιακό στοιχείο ή μη χρηματική υποχρέωση που προκύπτουν από την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής, πριν από την αρχική αναγνώριση του σχετικού περιουσιακού στοιχείου, εξόδου ή εσόδου. Η διερμηνεία αναφέρει ότι η ημερομηνία συναλλαγής, για τον καθορισμό της συναλλαγματικής ισοτιμίας, είναι η ημερομηνία της αρχικής αναγνώρισης ενός μη χρηματικού στοιχείου προκαταβολής ή ενός αναβαλλόμενου εσόδου. Εάν υπάρχουν πολλαπλές πληρωμές ή εισπράξεις προκαταβολών, η οικονομική οντότητα πρέπει να καθορίσει την ημερομηνία συναλλαγής για κάθε μία πληρωμή και είσπραξη προκαταβολής. Η διερμηνεία αυτή δεν επηρέασε σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- Το **ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2014 -2016**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι αναβαθμίσεις αυτές δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

➤ **ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι η επιλογή της επιμέτρησης στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, μίας επένδυσης σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία που κατέχεται από οντότητα η οποία είναι οργανισμός διαχείρισης επενδυτικών κεφαλαίων ή παρόμοια οικονομική οντότητα, δύναται να διενεργείται χωριστά για κάθε επένδυση σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία, κατά την αρχική αναγνώριση.

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

• **ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές θα έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη.

Η Εταιρεία αναμένει σημαντική επίπτωση στο σύνολο των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την πρώτη εφαρμογή, λόγω της κεφαλαιοποίησης των λειτουργικών μισθώσεων σαν περιουσιακά στοιχεία και την αναγνώριση των αντίστοιχων υποχρεώσεων.

Οι κυριότερες κατηγορίες λειτουργικών μισθώσεων αφορούν:

- i) Αεροσκάφη,
- ii) Εγκαταστάσεις,
- iii) Κτίρια,
- iv) Χώρους αεροδρομίων,
- v) Ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα

Το ΔΠΧΑ 16 επιτρέπει διάφορες προσεγγίσεις για την πρώτη εφαρμογή του προτύπου. Η Εταιρεία θα εφαρμόσει το νέο πρότυπο χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης (modified retrospective approach), σύμφωνα με την οποία τα συγκριτικά στοιχεία του προηγούμενου έτους δεν θα επαναδιατυπωθούν. Η Εταιρεία θα επιλέξει τη μέθοδο σύμφωνα την οποία το δικαίωμα χρήσης του παγίου (στοιχείο Ενεργητικού) είναι ίσο με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις (στοιχείο Υποχρεώσεων) κατά την ημερομηνία εφαρμογής (1 Ιανουαρίου 2019).

Εξαιρέσεις

Η Εταιρεία σκοπεύει να χρησιμοποιήσει την απαλλαγή που παρέχεται από το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και τις μισθώσεις χαμηλής αξίας. Επομένως οι απαιτήσεις του προτύπου σχετικά με την αναγνώριση, την αρχική και μεταγενέστερη επιμέτρηση καθώς και την παρουσίαση δε θα εφαρμοστούν σε βραχυπρόθεσμες συμβάσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου) και συμβάσεις για τις οποίες το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι χαμηλής αξίας.

Επιπλέον η Εταιρεία, θα διενεργήσει διαχωρισμό των στοιχείων των συμβάσεων που δεν αποτελούν μίσθωση (non-lease components) από τα στοιχεία της μίσθωσης (lease components), όπου κριθεί απαραίτητο.

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των υποχρεώσεων των υφιστάμενων λειτουργικών μισθώσεων η Εταιρεία θα χρησιμοποιήσει το σχετικό επιτόκιο προεξόφλησης (incremental borrowing rate). Η παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών λειτουργικής μίσθωσης αεροσκαφών αλλά και των άλλων συμφωνιών μίσθωσης θα αναγνωριστεί ως δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου στο Ενεργητικό και ισόποση έντοκη υποχρέωση στο Παθητικό.

Επιπτώσεις στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Για τον προσδιορισμό των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του της Εταιρείας το 2019, διενεργήθηκε σχετική άσκηση με τις ισχύουσες συμβάσεις μισθώσεων στις 31/12/2018, κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε η τελευταία διαθέσιμη ισοτιμία στις 01/01/2019 και δεν υπολογίστηκαν πιθανές μεταβολές στις μελλοντικές ισοτιμίες. Επομένως, τυχόν συναλλαγματικές διαφορές δεν λήφθηκαν υπόψη στους υπολογισμούς.

Η αρχική εκτίμηση της αναμενόμενης επίπτωσης για τη χρήση 2019 στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης και στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

- Εκτιμώμενη αρχική αναγνώριση δικαιωμάτων χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Right of Use) και ισόποσων υποχρεώσεων λειτουργικών μισθώσεων μεταξύ €69 εκ - €77 εκ.
- Εκτιμώμενη καθαρή μείωση εξόδων χρήσης από πληρωμές ενοικίων μεταξύ €15 εκ - €20 εκ,
- Εκτιμώμενη αύξηση χρηματοοικονομικού κόστους χρήσης μεταξύ €3 εκ. - €4 εκ.
- Εκτιμώμενη αύξηση αποσβέσεων χρήσης μεταξύ €13 εκ.- €19 εκ.

Η ανωτέρω επίδραση αναμένεται να επιφέρει αύξηση των ταμειακών εκροών για επενδυτικές δραστηριότητες στην κατάσταση ταμειακών ροών αλλά και ταυτόχρονη μείωση των ταμειακών εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες.

Η Εταιρεία δεν έχει ακόμη ολοκληρώσει την άσκηση σχετικά με την τελική επίδραση του νέου προτύπου στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις. Η πραγματική επίπτωση από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 θα προσδιοριστεί κατά την ολοκλήρωση της σχετικής άσκησης.

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του Εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του Εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η τροποποίηση αυτή δε θα έχει επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΠΧΑ 9: Δικαίωμα Προπληρωμής με Αρνητική Αποζημίωση (Τροποποίηση)**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα προπληρωμής που επιτρέπουν ή απαιτούν από ένα συμβαλλόμενο μέρος είτε να καταβάλει είτε να λάβει εύλογη αποζημίωση για την πρόωρη λήξη της σύμβασης (υπό την έννοια ότι από την πλευρά του κατόχου του περιουσιακού στοιχείου ενδέχεται να υπάρχει επιβάρυνση λόγω πρόωρης εξόφλησης) επιτρέπεται να επιμετρηθούν στο αποσβέσιμο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Η Διοίκηση εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 28: Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς Επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες (Τροποποιήσεις)**
Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το κατά πόσο η επιμέτρηση (και κυρίως η απομείωση) των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες, οι οποίες στην ουσία, αποτελούν μέρος της καθαρής επένδυσης στη συγγενή επιχείρηση ή στην κοινοπραξία, διέπονται από το ΔΠΧΠ 9, ΔΛΠ 28 ή ένα συνδυασμό των δύο προτύπων. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια οικονομική οντότητα εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 9, προτού εφαρμόσει το ΔΛΠ 28, σε αυτές τις μακροπρόθεσμες συμμετοχές για τις οποίες δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης. Κατά την εφαρμογή του ΔΠΧΠ 9 η οικονομική οντότητα δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν προσαρμογές στην λογιστική αξία των μακροπρόθεσμων συμμετοχών οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του ΔΛΠ 28. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.
- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 23: Αβεβαιότητα σχετικά με τις Θεωρήσεις Φόρου Εισοδήματος**
Η διερμηνεία εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η διερμηνεία παρέχει καθοδήγηση για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας που εμπεριέχεται σε φορολογικούς χειρισμούς, κατά το λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Η διερμηνεία παρέχει πρόσθετες διευκρινίσεις σχετικά με την εξέταση αβέβαιων φορολογικών θεωρήσεων μεμονωμένα ή από κοινού, την εξέταση των φορολογικών θεωρήσεων από τις φορολογικές αρχές, την κατάλληλη μέθοδο ώστε να αντικατοπτρίζεται η αβεβαιότητα της αποδοχής της θεώρησης από τις φορολογικές αρχές καθώς και την εξέταση των συνεπειών των αλλαγών στα πραγματικά περιστατικά και τις περιστάσεις. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.
- **ΔΛΠ 19: Μεταβολή, περικοπή ή διακανονισμός προγράμματος καθορισμένων παροχών (Τροποποιήσεις)**
Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν τις οντότητες να χρησιμοποιούν επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές για τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας απασχόλησης και του καθαρού τόκου για το υπόλοιπο της ετήσιας περιόδου αναφοράς, μετά την πραγματοποίηση μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν επίσης, πως επηρεάζεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του ανώτατου ορίου του περιουσιακού στοιχείου, από το λογιστικό χειρισμό μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.
- **Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**
Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικό πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθειά τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου, το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο ΔΠΧΑ για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσιο για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο ΔΠΧΑ δεν κάνει αναφορά. Για τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.
- **ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις επιχειρήσεων (Τροποποιήσεις)**
Το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις αναφορικά με τον ορισμό μιας Επιχείρησης (τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3) με σκοπό την επίλυση των δυσκολιών που προκύπτουν όταν μια οικονομική οντότητα προσδιορίζει εάν έχει αποκτήσει μια επιχείρηση ή μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για συνενώσεις επιχειρήσεων για τις οποίες η ημερομηνία απόκτησης προσδιορίζεται στην πρώτη ετήσια λογιστική περίοδο που αρχίζει την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020 και για απόκτηση περιουσιακών στοιχείων που συμβαίνουν την ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.
- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις)**
Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον ορισμό της σημαντικότητας και τον

τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί. Ο νέος ορισμός αναφέρει πως «πληροφόρηση θεωρείται σημαντική εφόσον όταν παραλείπεται, αποκρύπτεται ή είναι ανακριβής, εύλογα αναμένεται να επηρεάσει τις αποφάσεις των κύριων χρηστών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που λαμβάνουν με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι οποίες παρέχουν οικονομική πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη οντότητα». Επιπλέον, βελτιώθηκαν οι επεξηγήσεις που συνοδεύουν τον ορισμό της σημαντικότητας. Οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός της σημαντικότητας είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- Το **ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2015 -2017**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι αναβαθμίσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Εταιρείας.
- **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων και ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο:** οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά τον έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή. Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 11 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά από κοινού έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα δεν επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή.
- **ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι φορολογικές συνέπειες των πληρωμών για χρηματοοικονομικά μέσα που ταξινομούνται ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται ανάλογα με το που οι συναλλαγές ή τα γεγονότα του παρελθόντος που δημιούργησαν τα διανεμητέα κέρδη έχουν αναγνωριστεί.
- **ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την παράγραφο 14 του προτύπου ώστε, όταν ένα περιουσιακό στοιχείο που πληροί τις προϋποθέσεις είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται ή για πώληση και μέρος δανείου που λήφθηκε ειδικά για αυτό το περιουσιακό στοιχείο παραμένει ως ανοικτό υπόλοιπο κατά τη στιγμή εκείνη, το κόστος δανεισμού αυτό πρέπει να συμπεριληφθεί στα κεφάλαια που προέρχονται από γενικό δανεισμό.

3. Σύνοψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών

3.1. Ενσώματα Πάγια

Τα πάγια στοιχεία του ενεργητικού απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στις αξίες κτήσης τους, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημιές απομείωσής τους. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων αυτών.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, που έχει, ως εξής:

Ενσώματα Πάγια	Ωφέλιμη Ζωή
Κτίρια και εγκαταστάσεις	25 έτη
Μηχανήματα	10 έτη
Μεταφορικά Μέσα	6-10 έτη
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη



Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των παγίων επανεξετάζονται στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, τότε η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στην κατάσταση συνολικών εσόδων. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

3.2. Άυλα Στοιχεία του Ενεργητικού

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται κυρίως άδειες λογισμικού, δικαιώματα αδειών χρήσης υποδομών αερολιμένων (slots) και το εμπορικό σήμα της OlympicAir.

Ένα άυλο στοιχείο του ενεργητικού αποτιμάται αρχικά στο κόστος κτήσης του. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των άυλων στοιχείων. Με εξαίρεση τα slots, τα οποία εκτιμήθηκε ότι έχουν απεριόριστη ωφέλιμη διάρκεια ζωής, όλα τα άλλα άυλα στοιχεία του ενεργητικού έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία κυμαίνεται από 5 έως 49 χρόνια. Η περίοδος και η μέθοδος απόσβεσης αναθεωρούνται τουλάχιστον στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

3.2.1. Λογισμικό

Το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σε νέα λογισμικά προγράμματα, καθώς και η συντήρηση των προγραμμάτων λογισμικού αναγνωρίζεται ως έξοδο όταν πραγματοποιείται η δαπάνη. Αντίθετα, οι δαπάνες, που βελτιώνουν ή επιμηκύνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού, πέραν των αρχικών τεχνικών προδιαγραφών, ή αντίστοιχα τα έξοδα μετατροπής λογισμικού, ενσωματώνονται στο κόστος κτήσης του άυλου παγίου με απαραίτητη προϋπόθεση να μπορούν να μετρηθούν με αξιοπιστία.

3.2.2. Δικαιώματα αδειών χρήσης υποδομών αερολιμένα (Slots)

Slots είναι οι άδειες από έναν συντονιστή για την χρήση πλήρους εύρους της υποδομής του αερολιμένα που είναι αναγκαία για την εκμετάλλευση μιας αεροπορικής υπηρεσίας σε συγκεκριμένους κορεσμένους αερολιμένες και σε συγκεκριμένη ημερομηνία και ώρα για τους σκοπούς απογείωσης ή προσγείωσης, όπως αυτή κατανέμεται από έναν συντονιστή.

Τα δικαιώματα προσγείωσης/απογείωσης, που έχουν αποκτηθεί από άλλες αεροπορικές εταιρείες κεφαλαιοποιούνται στο κόστος ή στην εύλογη αξία, μειωμένα κατά τις σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Τα δικαιώματα αυτά έχουν απεριόριστη ωφέλιμη ζωή και επανεξετάζονται από την Εταιρεία σε ετήσια βάση με σκοπό την απομείωση.

3.2.3. Εμπορικά Σήματα

Περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της «Ολυμπιακής». Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας (μέχρι το 2055).

3.3. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

Τα λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού καταχωρούνται πάντα στο ιστορικό κόστος χωρίς έκπτωση παρούσας αξίας από την ημερομηνία της αναμενόμενης λήξης ή πραγματοποίησης.

Οι εγγυητικές καταβολές αφορούν καταθέσεις για ορισμένους προμηθευτές για να εξασφαλίσουν τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς αυτούς τους προμηθευτές. Τα ποσά παραμένουν ως απαιτήσεις κατά τη διάρκειά τους. Με τη λήξη

αυτών των υποχρεώσεων, τα καταβληθέντα ποσά μπορούν να συμψηφισθούν έναντι όλου ή τμήματος εκκρεμών υποχρεώσεων σύμφωνα με τους όρους της καταβολής, ενώ το υπόλοιπο επιστρέφεται στην Εταιρεία.

3.4. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτελούνται από ανταλλακτικά και αναλώσιμα αεροσκαφών και αποτιμώνται στη χαμηλότερη του κόστους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το εν λόγω κόστος καθορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους.

Χρηματοοικονομικά έξοδα δεν περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει περίπτωση.

Πρόβλεψη για βραδώς κινούμενα ή απαξιωμένα αποθέματα σχηματίζεται εφόσον κρίνεται απαραίτητο. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημιές από αποθέματα καταχωρούνται στην κατάσταση Συνολικών Εισοδήματος κατά την περίοδο, που εμφανίζεται. Στην τρέχουσα χρήση, τέτοια απομείωση δεν έχει κριθεί απαραίτητη.

3.5. Λογαριασμοί Εισπρακτέοι και Πιστωτική Πολιτική

Οι βραχυπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα, ενώ οι μακροπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων (υπόλοιπα, που υπερβαίνουν τους κανονικούς όρους πίστωσης) αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος με βάση τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Η Εταιρεία έχει θεσπίσει κριτήρια για την παροχή πίστωσης στους πελάτες, τα οποία σε γενικές γραμμές βασίζονται στο μέγεθος των δραστηριοτήτων του πελάτη και τις εξασφαλίσεις που έχει λάβει, με παράλληλη εκτίμηση σχετικών οικονομικών πληροφοριών για τον έλεγχο της πιστοληπτικής ικανότητας του πελάτη. Σε κάθε ημερομηνία αναφοράς όλες οι καθυστερημένες ή επισφαλείς απαιτήσεις εκτιμώνται προκειμένου να προσδιοριστεί η αναγκαιότητα ή μη πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις. Το υπόλοιπο της συγκεκριμένης πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, ώστε να αντανάκλα τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις.

3.6. Μισθώσεις

3.6.1. Λειτουργικές Μισθώσεις

Μισθώσεις όπου ο εκμισθωτής διατηρεί όλους τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του παγίου καταχωρούνται ως λειτουργικά μισθώματα. Οι πληρωμές των λειτουργικών μισθωμάτων αναγνωρίζονται ως έξοδο στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος σε σταθερή βάση κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Η Εταιρεία έχει συνάψει λειτουργικές μισθώσεις κυρίως αεροσκαφών και οχημάτων.

3.7. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, καταθέσεις όψεως, προθεσμιακές καταθέσεις, τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης, καθώς και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις. Η Εταιρεία θεωρεί τις προθεσμιακές καταθέσεις και τις επενδύσεις υψηλής ρευστότητας με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών ως χρηματικά διαθέσιμα. Για τον σκοπό της σύνταξης της Κατάστασης των Ταμειακών Ροών, τα χρηματικά διαθέσιμα αποτελούνται από μετρητά και καταθέσεις σε τράπεζες καθώς και χρηματικά διαθέσιμα όπως προσδιορίζονται ανωτέρω.

3.8. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί.

3.9. Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενη Φορολογία

Η επιβάρυνση της χρήσης με φόρους εισοδήματος αποτελείται από τους τρέχοντες φόρους, τους αναβαλλόμενους φόρους και τις διαφορές φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων.

3.9.1. Τρέχουσα Φορολογία Εισοδήματος

Ο τρέχων φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους, που ισχύουν στην Ελλάδα. Η δαπάνη για τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος περιλαμβάνει τον φόρο εισοδήματος, που προκύπτει βάσει των κερδών της Εταιρείας, όπως αναμορφώνεται στις φορολογικές της δηλώσεις και προβλέψεις για πρόσθετους φόρους και προσαυξήσεις για ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις και υπολογίζεται σύμφωνα με τους θεσμοθετημένους ή ουσιαστικά θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές.

3.9.2. Αναβαλλόμενη Φορολογία Εισοδήματος

Αναβαλλόμενοι φόροι είναι οι φόροι ή οι φορολογικές ελαφρύνσεις, που σχετίζονται με τα οικονομικά βάρη ή οφέλη που προκύπτουν στη χρήση αλλά έχουν ήδη καταλογιστεί ή θα καταλογιστούν από τις φορολογικές αρχές σε διαφορετικές χρήσεις. Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος προσδιορίζεται με τη μέθοδο της υποχρέωσης, που προκύπτει από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας και της φορολογικής βάσης των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων. Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος δεν λογίζεται εάν προκύπτει από την αρχική αναγνώριση στοιχείου ενεργητικού ή υποχρέωσης σε συναλλαγή, εκτός επιχειρηματικής συνένωσης, η οποία όταν έγινε η συναλλαγή δεν επηρέασε ούτε το λογιστικό ούτε το φορολογικό κέρδος ή ζημιά.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις αποτιμώνται με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να εφαρμοστούν στη χρήση κατά την οποία θα διακανονιστεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές (και φορολογικούς νόμους), που έχουν τεθεί σε ισχύ ή ουσιαστικά ισχύουν μέχρι την ημερομηνία αναφοράς της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης. Σε περίπτωση αδυναμίας σαφούς προσδιορισμού του χρόνου αναστροφής των προσωρινών διαφορών εφαρμόζεται ο φορολογικός συντελεστής που ισχύει κατά την επόμενη της ημερομηνίας της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται κατά την έκταση, στην οποία θα υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος για τη χρησιμοποίηση της προσωρινής διαφοράς, που δημιουργεί την αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση ενώ επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς και μειώνονται κατά την έκταση, που δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα είναι διαθέσιμο επαρκές φορολογητέο κέρδος για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

3.10. Κρατικές επιχορηγήσεις

Το έσοδο από τις επιχορηγήσεις αναγνωρίζεται με την παροχή της σχετικής υπηρεσίας και την κατάθεση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και όχι με την είσπραξη της απαίτησης.

3.11. Χρηματοοικονομικά Μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο του ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μία χρηματοοικονομική υποχρέωση ή έναν συμμετοχικό τίτλο σε μία άλλη επιχείρηση.

Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρεία επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τις εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΠ 9 επιμετρούνται μεταγενέστερα στην αρχική τους αναγνώριση στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)
2. Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)
3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)
- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας.

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από την Εταιρεία και δεν βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».

Η δοκιμή SPPI είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI. Ειδικότερα, για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο που πρέπει να επιμετρηθεί σε AC ή FVTOCI, οι συμβατικοί όροι του πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται σε αποσβεσμένο κόστος μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός αν ορίζεται ως επιμετρώμενο στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης κατά την αρχική αναγνώριση:

- i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου στόχος είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών («HTC») και,
- ii. Οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι εκλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ 9. (Σημ. 2). Το αποσβεσμένο κόστος ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ορίζεται ως το ποσό στο οποίο το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται κατά την αρχική αναγνώριση μείον τις αποπληρωμές του κεφαλαίου συν ή μείον τη σωρευμένη απόσβεση χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ αυτού του αρχικού ποσού και του ποσού λήξης αναπροσαρμοσμένης για τυχόν πρόβλεψη ζημίας.

Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός εάν ορίζεται ως κατά την FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση:

i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο σκοπός επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

ii. οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά η Εταιρεία αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με μεταβολές στην εύλογη αξία τους που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:

- έσοδα από τόκους
- συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες
- κέρδη ή ζημίες απομείωσης (Σημ. 2)

Αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται σε AC. Οποιοσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το χρεόγραφο παύει να αναγνωρίζεται.

Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων.

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από την Εταιρεία σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI).

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.

Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από την Εταιρεία μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Γενικά, μια αλλαγή στο επιχειρηματικό μοντέλο αναμένεται να είναι σπάνια και συμβαίνει όταν η Εταιρεία ξεκινά ή παύει να ασκεί μια δραστηριότητα που είναι σημαντική για τις εργασίες της. Ένα παράδειγμα αλλαγής επιχειρηματικού μοντέλου είναι όταν μια επιχειρηματική γραμμή αποκτάται, απορρίπτεται ή τερματίζεται.

Οι αλλαγές στην πρόθεση που σχετίζονται με συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, η προσωρινή απώλεια μιας συγκεκριμένης αγοράς χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή μια μεταβίβαση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ μερών της Εταιρείας με διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα, δεν θεωρούνται ως αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο.

Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις. Το νέο πρότυπο δεν επηρέασε την κατάταξη και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας, καθώς κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος.

Συγκεκριμένα, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της Εταιρείας. Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση ή υπέρ το άρτιο ποσό στον διακανονισμό.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

3.12. Απομείωση Αξίας Στοιχείων του Ενεργητικού

3.12.1. Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του Ενεργητικού

Τα στοιχεία του ενεργητικού, που έχουν απεριόριστη ωφέλιμη διάρκεια ζωής και δεν αποσβένονται υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης ετησίως και όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία αποσβένονται υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί.

Ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η λογιστική αξία ενός στοιχείου του ενεργητικού ή μιας Μονάδας Δημιουργίας Ταμειακών Ροών υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό τους. Μονάδα Δημιουργίας Ταμειακών Ροών είναι η μικρότερη ομάδα στοιχείων ενεργητικού, που μπορεί να παράγει ταμειακές ροές ανεξάρτητα από άλλα στοιχεία και ομάδες στοιχείων της Εταιρείας. Η ανακτήσιμη αξία είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της καθαρής εύλογης αξίας (μετά από έξοδα πώλησης) και της αξίας λόγω χρήσης. Η αξία χρήσης είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από τη χρήση ενός στοιχείου ενεργητικού και από τη διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του. Η λογιστική αξία του στοιχείου μειώνεται στο ποσό της ανακτήσιμης αξίας. Σε περίπτωση μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, η ζημιά απομείωσης αφαιρείται πρώτα από το ποσό της υπεραξίας, που έχει αναγνωριστεί για αυτή τη μονάδα και κατόπιν από τα υπόλοιπα στοιχεία του ενεργητικού σε αναλογική βάση.

Οι ζημιές απομείωσης αναγνωρίζονται στα κέρδη ή στις ζημιές της περιόδου αναφοράς. Η ζημιά απομείωσης, που έχει αναγνωριστεί για την υπεραξία δεν επιτρέπεται να αναστραφεί σε μεταγενέστερη περίοδο. Αναφορικά με τα υπόλοιπα στοιχεία του ενεργητικού, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης διενεργείται επισκόπηση της ζημιάς απομείωσης προκειμένου να εξεταστεί αν υπάρχουν ενδείξεις ότι έχει μειωθεί. Μια ζημιά απομείωσης αναστρέφεται εάν υπάρξει μια αλλαγή στην εκτίμηση του ανακτήσιμου ποσού. Μετά την αναστροφή της ζημιάς απομείωσης η λογιστική αξία του στοιχείου δεν μπορεί να υπερβαίνει την λογιστική αξία (μετά από αποσβέσεις), με την οποία θα παρουσιάζονταν εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημιά απομείωσης.

3.12.2. Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του Ενεργητικού

Η Εταιρεία αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία αναφοράς της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης, τα δεδομένα αναφορικά με το κατά πόσο ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο του ενεργητικού ή μία ομάδα χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού έχει απομειωθεί.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης (εφόσον υφίστανται σχετικές ενδείξεις) είναι στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώμενα στο κόστος κτήσης ή με βάση τη μέθοδο της καθαρής θέσης (συμμετοχές σε θυγατρικές και άλλες εταιρείες), στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώμενα στο αποσβεσμένο κόστος (μακροπρόθεσμες απαιτήσεις) και διαθέσιμες προς πώληση επενδύσεις.

Στην περίπτωση των χρηματοοικονομικών μέσων, που αποτιμώνται στην εύλογη αξία (χρεωστικοί, συμμετοχικοί τίτλοι και διαθέσιμα προς πώληση), η μείωση στην εύλογη αξία του στοιχείου, που έχει αναγνωριστεί στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και σωρευτικά στα ίδια κεφάλαια μεταφέρεται στα κέρδη ή στις ζημιές της περιόδου αναφοράς. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι ίσο με τη διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης του στοιχείου και της εύλογης αξίας του. Μεταγενέστερη αναστροφή ζημιάς απομείωσης συμμετοχικού τίτλου δεν επιτρέπεται να διενεργείται μέσω των αποτελεσμάτων. Αντίθετα, αν σε μεταγενέστερη ημερομηνία η εύλογη αξία ενός χρεωστικού τίτλου αυξηθεί, και σχετίζεται με αντικειμενικά γεγονότα που συνέβησαν μετά το σχηματισμό της πρόβλεψης, τότε η αναστροφή της πρόβλεψης απομείωσης αναγνωρίζεται μέσω της κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος.

Η ανακτήσιμη /εισπράξιμη αξία των λοιπών χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού προκειμένου να διενεργηθούν οι σχετικοί έλεγχοι απομείωσης, προσδιορίζεται σε γενικές γραμμές βάσει της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών χρηματοροών, προεξοφλημένων είτε με βάση το αρχικό πραγματικό επιτόκιο προεξόφλησης του εκάστοτε στοιχείου ή ομάδας στοιχείων ή με τον τρέχοντα συντελεστή απόδοσης ενός παρόμοιου χρηματοοικονομικού στοιχείου. Οι προκύπτουσες ζημιές απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της περιόδου αναφοράς.

3.13. Μετατροπή σε Ξένο Νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

3.14. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται στο λειτουργικό νόμισμα με τη χρήση των ισοτιμιών, που ισχύουν κατά την ημερομηνία των συναλλαγών. Τα νομισματικά στοιχεία του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται στο νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας κατά την ημερομηνία αναφοράς της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης, χρησιμοποιώντας την ισοτιμία κλεισίματος κατά την ημερομηνία αυτή. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές, οι οποίες προκύπτουν από την εκκαθάριση τέτοιων συναλλαγών κατά τη διάρκεια της χρήσης και από τη μετατροπή των νομισματικών στοιχείων, που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα με τις ισχύουσες ισοτιμίες κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης, αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές τις εύλογης αξίας.

3.15. Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν η μεταφορά (η πτήση) έχει πραγματοποιηθεί. Οι ναύλοι των πωληθέντων εισιτηρίων, που οι επιβάτες δεν θα τα χρησιμοποιήσουν για μεταφορά (αχρησιμοποίητα εισιτήρια) μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, αναγνωρίζονται μεταγενέστερα ως έσοδα στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Η αξία των ναύλων, που αντιστοιχεί σε διαδρομές –πτήσεις επόμενης περιόδου από εκείνη, που τα εισέπραξε η Εταιρεία απεικονίζονται μέχρι την στιγμή της παροχής υπηρεσίας στο λογαριασμό «Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια».

3.16. Παροχές στο Προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό, που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία. Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές, που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών.

Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο, που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης, που υιοθετούνται από την Εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

3.16.1. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενο)

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών της Εταιρείας αφορά στη νομική δέσμευση, που έχει αναλάβει για την καταβολή εφάπαξ αποζημίωσης συνταξιοδότησης σύμφωνα με το Ν. 2112/1920. Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η υποχρέωση, που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική Εταιρεία) και τις μεταβολές, που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας υποχρέωσης (projected unit credit method). Για την προεξόφληση το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές. Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις. Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,
- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,
- την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,
- λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

3.17. Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανakλούν την παρούσα αξία της δαπάνης, που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης. Προβλέψεις αναδιοργάνωσης αναγνωρίζονται μόνο εάν υπάρχει ένα λεπτομερές πρόγραμμα της αναδιοργάνωσης και η Διοίκηση έχει ανακοινώσει τα βασικά σημεία του στα μέρη που επηρεάζονται από την αναδιοργάνωση. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, το ποσό της πρόβλεψης αποτελεί η παρούσα αξία των εξόδων, που αναμένονται να απαιτηθούν προκειμένου να τακτοποιηθεί η υποχρέωση.

Αν δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα απαιτηθεί μία εκροή πόρων προκειμένου να διακανονιστεί μια υποχρέωση, για την οποία έχει ήδη σχηματισθεί πρόβλεψη, τότε αυτή αναστρέφεται.

Σε περιπτώσεις όπου η εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εκτός εάν εξετάζεται στα πλαίσια μια συνένωσης επιχειρήσεων. Αυτές οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα πλαίσια της κατανομής του κόστους απόκτησης στα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις κατά την συνένωση επιχειρήσεων.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός αν η πιθανότητα εκρών πόρων, οι οποίοι ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρεία, που δεν πληρούν ακόμη τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις και γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

3.18. Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανakλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

- α) Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους
- β) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν
- γ) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν
- δ) Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση
- ε) είναι πιθανό η Εταιρεία να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές, εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει η Εταιρεία από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί.

Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή.



Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης. Με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 δεν επήλθε αλλαγή αναφορικά με την αναγνώριση των εσόδων από τακτικές πτήσεις.

(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες για "chargeable seat" κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται. Σύμφωνα με το ΔΛΠ 18 το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων από παρεπόμενες υπηρεσίες αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια που δεν έχει αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται από την Εταιρεία όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη. Πριν την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 τα έσοδα από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια αναγνωρίζονταν όταν η πιθανότητα παροχής της υπηρεσίας ή επιστροφής χρημάτων προς τον επιβάτη κρινόταν απομακρυσμένη.

(δ) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

(ε) Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη

Η Εταιρεία επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

(στ) Λοιπά Έξοδα

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

3.19. Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και κρίσεις διοίκησης

Η σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη Διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων, οι οποίες επηρεάζουν τα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις, τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων, καθώς και τα έσοδα και έξοδα κατά της παρουσιαζόμενης περιόδου. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά που έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα, τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς βάσει όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Οι βασικές εκτιμήσεις και κρίσεις, που αναφέρονται σε δεδομένα η εξέλιξη των οποίων θα μπορούσε να επηρεάσει τα κονδύλια των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων τους επόμενους 12 μήνες έχουν ως εξής:

3.19.1. Κρίσεις

Οι βασικές κρίσεις που πραγματοποιεί η Διοίκηση της Εταιρείας και που έχουν την σημαντικότερη επίδραση στα ποσά που αναγνωρίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις σχετίζονται κυρίως με:

- **Ανακτησιμότητα των απαιτήσεων**

Η κρίση της διοίκησης αναφορικά με την αξιολόγηση της ανακτησιμότητας των απαιτήσεων αποτελεί σημαντικό στοιχείο για τον χαρακτηρισμό των υπολοίπων ως επισφαλή ή μη και την επιμέτρηση τυχόν απομείωσης της αξίας τους. Η Εταιρεία διενεργεί μεγάλο μέρος των συναλλαγών της με πράκτορες εσωτερικού ή εξωτερικού. Ανά περίπτωση εξετάζεται η δυνατότητα ανακτησιμότητας των σχετικών απαιτήσεων.

- **Απαξίωση των αποθεμάτων**

Οι κρίσεις και οι γνώσεις της διοίκησης αναφορικά με την απαξίωση ή όχι του υπολοίπου των αποθεμάτων υπόκειται τόσο σε υποκειμενικά (κρίση σε ότι αφορά τη χρήση του αποθέματος) όσο και σε αντικειμενικά κριτήρια (φυσική καταλληλότητα του προϊόντος). Για παράδειγμα, σημαντικό μέρος των αποθεμάτων ανανεώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα προκειμένου η Εταιρεία να συμμορφώνεται με σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας καλύπτοντας περισσότερο αντικειμενικά κριτήρια.

- **Κατά πόσο μια μίσθωση, που συνάπτεται με έναν εκμισθωτή κατατάσσεται ως λειτουργική ή χρηματοδοτική**

Η αξιολόγηση τέτοιων συμβάσεων δεν εναπόκειται μόνο στον έλεγχο του τύπου, που τη διέπει αλλά κυρίως στην αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής. Για την αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής λαμβάνονται υπόψη γεγονότα όπως ο χρόνος της μίσθωσης, η υπολειπόμενη εύλογη αξία του παγίου και διάφοροι άλλοι παράγοντες.

- **Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων / απαιτήσεων συντήρησης αεροσκαφών**

Η λογιστικοποίηση και επιμέτρηση των εν λόγω αποθεματικών βασίζεται σε κρίσεις και υποθέσεις της διοίκησης αναφορικά με τη χρήση των αεροσκαφών και του χρόνου υλοποίησης των προγραμματισμών συντηρήσεων αυτών. Λαμβάνονται υπόψη παράγοντες όπως η χρήση των αεροσκαφών βάσει σχεδίου πτήσεων, καθώς και η στρατηγική εκμετάλλευσης του στόλου.

3.19.2. Εκτιμήσεις και Υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά που περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας το σχηματισμό υποθέσεων σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν επηρεάζει ουσιαδώς την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας και απαιτεί τις πιο δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της Διοίκησης. Η Εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και σε προβλέψεις σχετικά με το πώς ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

- **Έλεγχοι απομείωσης άυλων στοιχείων του ενεργητικού με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή**

Η Εταιρεία διενεργεί τον σχετικό έλεγχο απομείωσης της υπεραξίας και των άυλων στοιχείων του ενεργητικού με απεριόριστη διάρκεια ζωής (slots) τουλάχιστον σε ετήσια βάση ή και όποτε υπάρχει ένδειξη για απομείωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 36. Προκειμένου να διαπιστωθεί αν συντρέχουν λόγοι απομείωσης, απαιτείται ο υπολογισμός της αξίας χρήσης και της εύλογης αξίας απομειωμένης κατά το κόστος πώλησης του άυλου στοιχείου.

- **Απομείωση Ενσώματων Παγίων**

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία με περιορισμένη ωφέλιμη ζωή ελέγχονται για σκοπούς απομείωσης όταν γεγονότα ή αλλαγές στις συνθήκες υποδηλώνουν ότι η λογιστική τους αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Για τον υπολογισμό της αξίας λόγω χρήσης η Διοίκηση εκτιμά τις μελλοντικές ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή την μονάδα ταμειακής ροής και επιλέγει τον κατάλληλο συντελεστή προεξόφλησης για να υπολογίσει την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών.

- **Ωφέλιμη Ζωή Αποσβέσιμων Στοιχείων**

Η Διοίκηση εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε ετήσια περίοδο αναφοράς. Την 31/12/2018 η Διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού.

- **Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων**

Το ΔΠΧΠ 9 εισάγει την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές του απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημιές και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

- **Φόρος εισοδήματος**

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 3.44 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημιές δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές της Εταιρείας καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

- **Παροχές σε εργαζόμενους**

Η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων.

Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την Διοίκηση. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 3.32 και 3.42 και των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

3.20. Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν:

- Υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων.
- Είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης.
- Το απαιτούμενο ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Όπου υπάρχουν διάφορες παρόμοιες υποχρεώσεις, η πιθανότητα ότι θα απαιτηθεί εκροή κατά την εκκαθάριση προσδιορίζεται με την εξέταση της κατηγορίας υποχρεώσεων συνολικά.

Πρόβλεψη αναγνωρίζεται ακόμα κι αν η πιθανότητα εκροής σχετικά με οποιοδήποτε στοιχείο που περιλαμβάνεται στην ίδια κατηγορία υποχρεώσεων μπορεί να είναι μικρή.

Οι προβλέψεις υπολογίζονται στην παρούσα αξία των εξόδων τα οποία, βάσει της καλύτερης εκτίμησης της διοίκησης, απαιτούνται να καλύψουν την παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού. Το προεξοφλητικό επιτόκιο, που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της παρούσας αξίας αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες αγοραίες εκτιμήσεις για την χρονική αξία του χρήματος και αυξήσεις που αφορούν τη συγκεκριμένη υποχρέωση.

3.21. Ενδεχόμενα Γεγονότα

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοδήποτε διακανονισμοί δεν θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Την περίοδο αναφοράς, έχουν γίνει οι απαραίτητες προβλέψεις. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων/υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται στην σημείωση 3.49.

3.22. Ενσώματα πάγια στοιχεία

Με ημερομηνία 31.12.2018, η Εταιρεία είχε στον στόλο της 12 αεροσκάφη τα οποία είναι μισθωμένα με λειτουργική μίσθωση.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών της Εταιρείας.

Κατασκευαστής / Μοντέλο	31/12/2018	31/12/2017
Bombardier Dash 8-Q400	8	8
Bombardier Dash 8-100	2	2
ATR 42-600	2	2
Σύνολο	12	12

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων της Εταιρείας αναλύονται, ως ακολούθως:

Ποσά σε € '000	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	243	177	2.714	3.134
Προσθήκες	-	-	270	270
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	243	177	2.984	3.404
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	105	157	2.398	2.660
Αποσβέσεις	24	3	171	198
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	129	160	2.569	2.858
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2017	114	17	415	546
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	243	177	2.984	3.404
Προσθήκες	-	-	49	49
Πωλήσεις	-	-	(39)	(39)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	243	177	2.994	3.414
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	129	160	2.569	2.858
Αποσβέσεις	24	3	68	94
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	154	163	2.637	2.953
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2018	89	14	357	461

Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων την 31/12/2018 δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη.

3.23. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας παρουσιάζονται στους πίνακες, που ακολουθούν:

Ποσά σε € '000	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	21.750	5.757	9	27.516
Προσθήκες	-	109	-	109
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	21.750	5.866	9	27.625
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	4.309	5.331	-	9.640
Αποσβέσεις	413	322	-	735
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	4.721	5.653	-	10.374
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2017	17.029	213	9	17.250
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	21.750	5.866	9	27.625
Προσθήκες	-	22	-	22
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	21.750	5.887	9	27.646
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	4.721	5.653	-	10.374
Αποσβέσεις	413	97	-	510
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	5.134	5.750	-	10.885
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2018	16.616	137	9	16.762

Το εμπορικό σήμα αφορά στο αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της Ολυμπιακής, όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον Ν.3759/2009 της αποκρατικοποίησης. Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Τα σήματα αυτά έχουν περιορισμένη ζωή έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας, το 2055.

3.24. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	31/12/2018	31/12/2017
Εγγυήσεις	105	361
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	4.374	4.158
Σύνολο	4.479	4.519

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών.

Οι απαιτήσεις αυτές είναι κυρίως σε δολάρια ΗΠΑ και αποτιμώνται στις ημερομηνίες αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας.

3.25. Αναβαλλόμενες φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας και των φορολογικών βάσεων των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων και υπολογίζονται βάσει του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος, που αναμένεται να ισχύει στις χρήσεις, κατά τις οποίες αναμένεται να αναστραφούν οι προσωρινές φορολογητέες και εκπεστέες διαφορές. Ο φορολογικός συντελεστής για τις χρήσεις 2017 και 2018 ανέρχεται σε 29%.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει εφαρμόσιμο νομικό δικαίωμα να συμψηφιστούν οι τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι των τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι αφορούν στην ίδια φορολογική αρχή. Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση αναγνωρίζεται για τις μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές, στον βαθμό που είναι πιθανή η πραγματοποίηση του σχετικού φορολογικού οφέλους μέσω μελλοντικών φορολογικών κερδών. Τα συμψηφισμένα ποσά για την Εταιρεία παρουσιάζονται στην συνέχεια:

Ποσά σε € '000	31/12/2018		31/12/2017	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	234	1.332	277	1.375
Απαιτήσεις	-	250	-	816
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	143	-	129	-
Απαιτήσεις από χρημ/οικονομικά παράγωγα	-	-	-	76
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	480	860	860	595
Σύνολα προς συμψηφισμό	857	2.442	1.121	2.862
Υπόλοιπο	(1.585)		(1.650)	

3.26. Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	5.967	6.229
Σύνολο	5.967	6.229

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	6.229	7.105
Προσθήκες χρήσης	2.614	2.655
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(2.876)	(3.531)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	5.967	6.229

3.27. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι συνολικές εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Πελάτες Εσωτερικού	3.347	2.685
Πελάτες Εξωτερικού	369	3.222
Ελληνικό Δημόσιο	499	1.044
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	26.155	18.913
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	7.245	10.838
Συμβατικές Απαιτήσεις	7.882	-
Προκαταβολές σε προμηθευτές	400	225
Λοιπές Απαιτήσεις	954	459
Σύνολο	46.852	37.387
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(2.950)	(2.837)
Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων	43.322	34.550
Απαιτήσεις από δημόσιες αρχές (ΦΠΑ εισπρακτέος)	1.987	299
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	45.889	34.848

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρείες.

Το κονδύλι «Συμβατικές απαιτήσεις» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων της χρήσης 2018 που τιμολογήθηκαν εντός του α' δεκαπενθημέρου 2019. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline. Οι αντίστοιχες απαιτήσεις την 31/12/2017 περιλαμβάνονταν στα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα».

Τμήμα του κονδυλίου «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» της προηγούμενης χρήσης ποσού € 1.996 χιλ. που αφορούσε προπληρωμένα έξοδα ανακατανεμήθηκε για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στο κονδύλι «Προκαταβολές».

Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας δεν είναι τοκοφόρες και κατά μέσο όρο καλύπτονται μεταξύ 30 και 90 ημερών. Η αύξηση των απαιτήσεων οφείλεται κυρίως στην αύξηση των λοιπών χρεωστών που προέρχεται από εκκαθαρίσεις.

Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς, μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών						
1/1/2018	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	2,68%	23,14%	27,84%	32,69%	99,22%	8,39%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	34.769	93	337	121	2.067	37.387
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	931	22	94	40	2.051	3.137

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών						
31/12/2018	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	0,60%	19,04%	22,91%	26,90%	97,57%	6,29%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	43.570	117	422	152	2.592	46.852
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	261	22	97	41	2.529	2.950

Η Εταιρεία έχει σχηματισμένη σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 2.950 χιλ. ευρώ για πιθανές ζημιές, που θα υποστεί από την μη είσπραξη απαιτήσεων από συνεργαζόμενους κυρίως πράκτορες λόγω αδυναμίας αυτών να καταβάλουν τις εισπράξεις των εισιτηρίων που πώλησαν για λογαριασμό της.

Ποσό σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Υπόλοιπο αρχής	2.837	2.837
Προσαρμογή IFRS 9	300	-
Προσαρμοσμένο υπόλοιπο αρχής	3.137	2.837
Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη	(278)	-
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	90	-
Υπόλοιπο λήξης	2.950	2.837

3.28. Προκαταβολές

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Προκαταβολές	1.430	1.996
Σύνολο	1.430	1.996

Το συγκεκριμένο κονδύλι αφορά κυρίως προπληρωμένα έξοδα. Για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση τμήμα του του κονδυλίου «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» της προηγούμενης χρήσης ποσού € 1.996 χιλ. που αφορούσε προπληρωμένα έξοδα ανακατανεμήθηκε, στο κονδύλι «Προκαταβολές».

3.29. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα της Εταιρείας, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Ταμείο	40	45
Καταθέσεις όψεως	54.950	26.296
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	32.221	42.221
Σύνολο	87.210	68.562

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	86.495	64.051
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	715	4.511
Σύνολο	87.210	68.562

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις διαθέσιμες σε πρώτη ζήτηση.

3.30. Μετοχικό κεφάλαιο/ Υπέρ το Άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, αναλύεται παρακάτω:

Ποσά σε € '000	Αριθμός Μετοχών	Ονομαστική Αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπέρ το άρτιο
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2017	1.612.500	0,10	161.250	11.250
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	1.612.500	0,10	161.250	11.250

Ποσά σε € '000	Αριθμός Μετοχών	Ονομαστική Αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπέρ το άρτιο
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2018	1.612.500	0,10	161.250	11.250
Υπόλοιπο στις 31/12/2018	1.612.500	0,10	161.250	11.250

Στη διαχειριστική χρήση του 2018 δεν υπάρχει μεταβολή στο Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας.

3.31. Λοιπά αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά για την Εταιρεία αναλύονται, ως ακολούθως:

Ποσά σε € '000	Τακτικό Αποθεματικό	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2017	149	186	335
Αποτίμηση συμμετοχών	-	(186)	(186)
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	149	-	149

Ποσά σε € '000	Τακτικό Αποθεματικό	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2018	149	-	149
Αποτίμηση συμμετοχών	-	-	-
Υπόλοιπο στις 31/12/2018	149	-	149

3.32. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας των χωρών, στις οποίες δραστηριοποιείται η Εταιρεία, οι εργαζόμενοι δικαιούνται αποζημίωση στην περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησής τους. Το ύψος των αποζημιώσεων ποικίλει ανάλογα με τον μισθό, τα έτη υπηρεσίας και τον τρόπο της αποχώρησης (απόλυση ή συνταξιοδότηση) του εργαζομένου. Υπάλληλοι, που παραιτούνται ή απολύονται αιτιολογημένα δεν δικαιούνται αποζημίωση. Σε περίπτωση αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης καταβάλλεται εφάπαξ αποζημίωση του Ν.2112/20. Η Εταιρεία αναγνωρίζει ως υποχρέωση την παρούσα αξία της νομικής δέσμευσης για την καταβολή εφάπαξ αποζημίωσης στο προσωπικό που αποχωρεί λόγω συνταξιοδότησης. Πρόκειται για μη χρηματοδοτούμενα προγράμματα καθορισμένων παροχών (defined benefit plans) σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 και η σχετική υποχρέωση υπολογίστηκε βάσει αναλογιστικής μελέτης.

Τα ποσά, που αναγνωρίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας έχουν ως ακολούθως:

Ποσά σε '000	31/12/2018	31/12/2017
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	101	103
Τόκος στην υποχρέωση	7	7
Κόστος επιπλέον παροχών	24	53
Κανονικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	132	163
Συνολικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	132	163
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	446	383
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(27)	(60)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	132	163
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	(14)	(29)
Κόστος μεταφοράς προσωπικού	(26)	(12)
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	511	446
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	420	372
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	101	103
Κόστος τόκου	7	7
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(27)	(60)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	24	53
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	(14)	(29)
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	511	446

Οι κύριες παραδοχές που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι οι ακόλουθες:

	31/12/2018	31/12/2017
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,70%	1,70%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,00%	2,00%
Πληθωρισμός	2,00%	2,00%
Ποσοστό Αποχωρήσεων	4,00%	4,00%
Μέση Τιμή Ετών Μέχρι την Συνταξιοδότηση	22,60	23,00

Η επίδραση των μεταβολών σε σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές είναι:

	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	474.140	(7%)
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	532.839	8%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	549.803	8%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	476.406	(7%)

3.33. Λοιπές Μακροπρόθεσμες προβλέψεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις για την Εταιρεία, αναλύονται, ως ακολούθως:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Υποχρεώσεις Συντήρησης Αεροσκαφών	4.964	4.876
Λοιπές Προβλέψεις	120	120
Σύνολο	5.084	4.996

Το ποσό των € 4.964 χιλ. ευρώ βασίζεται σε εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με το κόστος συντήρησης των αεροσκαφών που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31/12/2018. Η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματοποιημένων ωρών πτήσεων, των προγραμματισμένων συντηρήσεων και του κόστους αυτών με σημερινά δεδομένα.

Η κίνηση του λογαριασμού τη χρήση 2018 έχει, ως εξής:

Ποσά σε € '000	Προβλέψεις Επιδικων Υποθέσεων	Λοιπές Προβλέψεις	Σύνολα
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2018	120	4.876	4.996
Πρόσθετες Προβλέψεις	-	3.609	3.609
Χρησιμοποιημένες Προβλέψεις	-	(3.521)	(3.521)
Υπόλοιπο στις 31/12/2018	120	4.964	5.084

Αντίστοιχα για τη συγκριτική χρήση η κίνηση είχε ως εξής:

Ποσά σε € '000	Προβλέψεις Επιδικων Υποθέσεων	Λοιπές Προβλέψεις	Σύνολα
Υπόλοιπο κατά την 01/01/2017	240	9.143	9.383
Πρόσθετες Προβλέψεις	-	3.704	3.704
Χρησιμοποιημένες Προβλέψεις	(120)	(7.971)	(8.091)
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	120	4.876	4.996

Οι λοιπές προβλέψεις αφορούν αποθεματικά συντήρησης αεροσκαφών και αποτελούν εκτίμηση της Εταιρείας για μελλοντικές δαπάνες συντήρησης του στόλου βάσει προγραμματισμένων ωρών πτήσεων.

3.34. Προμηθευτές

Οι εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Προμηθευτές εξωτερικού	5.079	1.409
Προμηθευτές εσωτερικού	17.692	19.019
Σύνολο	22.771	20.428

Κατά μέσο όρο η κάλυψη των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές διενεργείται σε 30-60 ημέρες.

3.35. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

Ποσά σε'€ '000	31/12/2018	31/12/2017
Ασφαλιστικά ταμεία	553	620
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	2.204	2.008
Προκαταβολές Πελατών	-	9.166
Λοιπές υποχρεώσεις	238	383
Σύνολο λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	2.995	12.177

Οι υποχρεώσεις από προκαταβολές πελατών στις 31.12.2017 περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις». Συνέπεια της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ 15 είναι η αναταξινόμηση του αντίστοιχου ποσού ως συμβατική υποχρέωση και ως εκ τούτου περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Συμβατικές Υποχρεώσεις» (Σημ. 3.36α).

Τμήμα του κονδυλίου «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της προηγούμενης χρήσης ποσού € 4.571 χιλ., που αφορούσε υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια και ποσού € 11.068 χιλ., που αφορούσε δεδουλευμένα έξοδα, ανακατανεμήθηκαν, για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στα κονδύλια «Υπόλοιπα συμβάσεων» και «Δεδουλευμένα έξοδα», αντίστοιχα.

3.36. Υπόλοιπα συμβάσεων

Ποσά σε'€ '000	31/12/2018	31/12/2017
Εμπορικές απαιτήσεις Σημ. (3.27)	43.902	-
Συμβατικές απαιτήσεις (3.27)	7.882	-
Συμβατικές υποχρεώσεις (α)	18.976	-
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	-	4.571

(α) Συμβατικές υποχρεώσεις

Ποσά σε'€ '000	31/12/2018	31/12/2017
Προκαταβολές πελατών	13.472	-
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.504	-
Σύνολο	18.976	-

Οι υποχρεώσεις από προκαταβολές πελατών στις 31.12.2017 περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις». Συνέπεια της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ 15 είναι η αναταξινόμηση του αντίστοιχου ποσού ως συμβατική υποχρέωση και ως εκ τούτου περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Συμβατικές Υποχρεώσεις».

Ο λογαριασμός «Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια» αντιπροσωπεύει την αξία των ναύλων, που η Εταιρεία έχει εισπράξει μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα παρέχει την σχετική υπηρεσία στους κατόχους των εισιτηρίων στην επόμενη χρήση, σύμφωνα με τους όρους των εισιτηρίων που κατέχουν.

Την 31/12/2017 το κονδύλι των «υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια» δεν περιλάμβανε το μέρος των παρεπόμενων υπηρεσιών, το οποίο στην τρέχουσα χρήση συμπεριλήφθηκε μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 και ταξινομήθηκε στις «συμβατικές υποχρεώσεις».

Τμήμα του κονδυλίου «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της προηγούμενης χρήσης ποσού € 4.571 χιλ., που αφορούσε υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια ανακατανεμήθηκε, για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στο κονδύλι «Υπόλοιπα συμβάσεων».

3.37. Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Προμήθειες πρακτόρων	650	936
Καύσιμα αεροσκαφών	297	204
Έξοδα συντήρησης αεροσκαφών	-	2.237
Χρεώσεις αεροδρομίων	3.991	2.434
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	497	363
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	408	337
Λοιπά έξοδα	7.425	4.556
Σύνολο	13.268	11.068

Το κονδύλι «Λοιπά Έξοδα» περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και αγορές δικαιωμάτων ρύπων. Η αύξηση του κονδυλίου οφείλεται στο γεγονός ότι κατά την περσινή χρήση δεν είχε πραγματοποιηθεί αντίστοιχη αγορά.

Τμήμα του κονδυλίου «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της προηγούμενης χρήσης ποσού € 11.068 χιλ., που αφορούσε δεδουλευμένα έξοδα, ανακατανεμήθηκε, για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στο κονδύλι «Δεδουλευμένα έξοδα».

3.38. Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών. Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	297.461	241.133
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	12.805	12.515
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	8.008	6.331
Σύνολο	318.274	259.979

Στην κατάσταση του συνολικού εισοδήματος χρήσης και ειδικότερα στο λογαριασμό «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες» καταχωρείται το ποσό των πωληθέντων εισιτηρίων, που αντιστοιχεί στο ναύλο και η σχετική υπηρεσία έχει παρασχεθεί στον κάτοχο του εισιτηρίου κατά την διάρκεια της χρήσης αναφοράς.

Στις πωλήσεις συμπεριλαμβάνονται επίσης οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινή Διυπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών περί Καθορισμού Διαδικασίας – Προϋποθέσεων

επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Οι λοιπές υπηρεσίες αφορούν κυρίως έσοδα από λοιπές παροχές αεροπορικής μεταφοράς επιβατών καθώς και υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων.

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

Ποσά σε € '000	2018		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	248.371	49.091	297.462
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	12.805	-	12.805
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	7.109	898	8.007
Σύνολο	268.285	49.989	318.274
Ποσά σε € '000	2017		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	241.133	-	241.133
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	12.515	-	12.515
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	6.331	-	6.331
Σύνολο	259.979	-	259.979

3.39. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρείας. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Έσοδα από εκπαίδευση	632	487
Κέρδη από πώληση ανταλλακτικών	269	142
Λοιπά έσοδα	2.187	2.142
Σύνολο	3.089	2.771

3.40. Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Καύσιμα Αεροσκαφών	66.727	42.069
Συντήρηση αεροσκαφών	23.286	24.185
Τέλη υπέρπτησης	9.730	7.616
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	20.936	18.821
Χρεώσεις αεροδρομίων	21.431	16.880
Έξοδα catering	2.644	1.297
Έξοδα διανομής	16.285	17.712
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	1.014	1.126
Μισθώσεις αεροσκαφών	87.923	69.231
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης (Σημ 3.40)	33.051	20.101
Σύνολο	283.027	219.039

Η αύξηση των κονδυλίων «Καύσιμα Αεροσκαφών», «Χρεώσεις αεροδρομίων» και «Μισθώσεις Αεροσκαφών» οφείλεται κυρίως στην προσθήκη του νέου προορισμού της Λάρνακας εντός του 2018 και στην αύξηση του αριθμού των δρομολογίων εσωτερικού.

3.41. Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης

Τα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης για την Εταιρεία αναλύονται, ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Λοιπές παροχές σε εργαζομένους	96	81
Αμοιβές τρίτων	14.775	6.816
Έξοδα cargo	235	163
Εκπαίδευση προσωπικού	715	638
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	380	440
Ενοίκια	1.354	1.363
Ασφάλιστρα	164	214
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	59	66
Έξοδα ταξιδιών	2.759	2.493
Έντυπα- Γραφική ύλη	73	56
Συνδρομές	554	515
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	11.887	7.256
Σύνολο	33.051	20.101

Η αύξηση του κονδυλίου «Αμοιβές Τρίτων» οφείλεται στην προσθήκη του νέου προορισμού της Λάρνακας εντός του 2018 που είχε ως συνέπεια την αύξηση των χρεώσεων από την μητρική Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε. βάσει του services agreement.

3.42. Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Μισθοί και ημερομίσθια	9.987	10.923
Εργοδοτικές εισφορές	2.411	2.605
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	125	156
Σύνολο	12.523	13.684

3.43. Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Το καθαρό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα για την Εταιρεία αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	240	141
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	1.435	2.099
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	57	3
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7	7
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	1.740	2.250
Πιστωτικοί τόκοι	63	42
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	1.425	919
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	1.488	961

Καθαρό Χρηματοοικονομικό έσοδο/(έξοδο)	(252)	(1.289)
---	--------------	----------------

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία πραγματοποιεί σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

3.44. Φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής, που εφαρμόζεται στις ελληνικές επιχειρήσεις για τη χρήση 2018 καθώς και για την συγκριτική χρήση 2017 ανέρχεται σε 29%.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2018 ανέρχεται σε 29% (2017: 29%). Σύμφωνα με το άρθρο 23 του πρόσφατου Νόμου 4579, που ψηφίσθηκε το Δεκέμβριο του 2018, οι φορολογικοί συντελεστές των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα των νομικών προσώπων, μειώνονται σταδιακά κατά 1% ανά έτος, ως ακολούθως: 28% για το φορολογικό έτος 2019, 27% για το φορολογικό έτος 2020, 26% για το φορολογικό έτος 2021 και 25% για το φορολογικό έτος 2022 και εφεξής.

Ο φόρος εισοδήματος, που απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορά αναβαλλόμενο φόρο και αναλύεται για την Εταιρεία, ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Τρέχων φόρος	(8.334)	(3.820)
Αναβαλλόμενος φόρος	563	(2.120)
Σύνολο	(7.771)	(5.940)
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	24.916	27.805
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(7.226)	(8.063)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(218)	(465)
Μόνιμες Διαφορές	(327)	-
Προσαρμογή αναβαλλόμενης φορολογίας	-	2.589
Φόρος εισοδήματος	(7.771)	(5.940)

3.45. Εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού.

3.46. Δεσμεύσεις

Οι δεσμεύσεις της Εταιρείας προέρχονται από τις λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών και αναλύονται ως εξής:

	Ποσά σε € '000	
	31/12/2018	31/12/2017
Έως 1 έτος	17.360	16.574
Μεταξύ 1 και 5 ετών	54.910	62.337
Πάνω από 5 έτη	0	6.661
Σύνολο	72.270	85.572

3.47. Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Η Εταιρεία δεν έχει διενεργήσει επιπλέον πρόβλεψη για την χρήση 2018 για επίδικες υποθέσεις. Το σωρευμένο ποσό των προβλέψεων για δικαστικές υποθέσεις ανέρχεται σε € 120 χιλ. την 31/12/2018 (2017: € 120 χιλ.).

Δεν υπάρχουν άλλες επιδικίες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων, που να έχουν σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας, για τις οποίες να απαιτείται να διενεργηθεί επιπλέον πρόβλεψη.

3.48. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τις χρήσεις 2011-2013 Η Εταιρεία ελέγχθηκε φορολογικά από τους νόμιμους ελεγκτές της όπως προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 82 του Ν.2238/1994, ενώ για τις χρήσεις 2014 - 2017 ελέγχθηκε φορολογικά από τους νόμιμους ελεγκτές της όπως προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2012, Εταιρεία έχει λάβει εντολή ελέγχου από τις φορολογικές αρχές. Η έκβαση του φορολογικού ελέγχου δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο και, ως εκ τούτου, δεν έχει γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις σε σχέση με το θέμα αυτό.

Για τη χρήση 2018 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013. Ο φορολογικός έλεγχος διενεργείται από τον ίδιο Νόμιμο Ελεγκτή που ελέγχει τις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων χρήσεως 2018. Μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου υπάρχει το ενδεχόμενο να προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις οι οποίες εκτιμούμε ότι δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

3.49. Λοιπές Ενδεχόμενες υποχρεώσεις/απαιτήσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Ύψος Εγγυητικών επιστολών	15.786	14.502

Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδουλευμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής :

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Εργατικά	60	60
Ατυχήματα	-	-
Λοιπά	60	60
Σύνολο	120	120

3.50. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές, που αφορούν πωλήσεις και αγορές προς και από τα συνδεδεμένα μέρη, καθώς και τα υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεων τους στη λήξη της περιόδου αναφοράς, έχουν ως ακολούθως:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών		
Μητρική	95.449	43.702
Άλλα συνδεδεμένα μέρη	11	5
Σύνολο	95.461	43.707
Πωλήσεις Αγαθών και υπηρεσιών		
Μητρική	245.730	184.950
Άλλα συνδεδεμένα μέρη	12	12
Σύνολο	245.742	184.962
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)		
Μητρική	-	-
Άλλα συνδεδεμένα μέρη	3	3
Σύνολο	3	3
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)		
Μητρική	14.588	9.658
Άλλα συνδεδεμένα μέρη	-	2
Σύνολο	14.588	9.660

- Οι ανωτέρω συναλλαγές αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια, λήψη – παροχή υπηρεσιών που έγιναν με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς και μεταβίβαση παγίων και ανταλλακτικών αεροσκαφών.
- Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε συνδεδεμένα μέρη.
- Δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη εκτός των συναλλαγών με μέλη Δ.Σ και διευθυντικών στελεχών που αναφέρονται στην σημείωση 3.51.

3.51. Συναλλαγές με μέλη Δ.Σ. & Διευθυντικά Στελέχη

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη έχουν ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	169	172
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	24	24
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	10	8
Σύνολο	203	204

3.52. Αριθμός εργαζομένων

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού της Εταιρείας αναλύεται, ως εξής:

	31/12/2018	31/12/2017
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	207	210

4. Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, κίνδυνος χρηματοδότησης και επιτοκίου τιμών καυσίμων, ρευστότητας και πιστωτικός κίνδυνος.

Η Εταιρεία ελέγχει και αξιολογεί σε περιοδική βάση, ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά την έκθεσή της στους ανωτέρω κινδύνους και χρησιμοποιεί χρηματοοικονομικά μέσα όπως καταθέσεις σε τράπεζες εσωτερικού και εξωτερικού και σε ξένα νομίσματα, δικαιώματα ανάληψης σε τράπεζες, εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές, για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων, ή εφαρμόζει εξειδικευμένες στρατηγικές, προκειμένου να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης και της διαχείρισης των κινδύνων η Εταιρεία έχει τους ακόλουθους στόχους:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των μορφών κινδύνων, στους οποίους εκτίθενται η Εταιρεία μέσα από τις επιχειρηματικές και τις επενδυτικές της δραστηριότητες.
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων.
- Εκτέλεση/εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές που διενεργούνται σε ξένα νομίσματα. Η Εταιρεία λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το Δολάριο των ΗΠΑ, και την λίρα Αγγλίας.

Η ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων της Εταιρείας ανά νόμισμα μετατρεπόμενα σε Ευρώ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 έχει, ως εξής:

	31/12/2018			31/12/2017		
Ποσά σε '000	USD	GBP	Λοιπά	USD	GBP	Λοιπά
Ονομαστικά ποσά						
Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία	549	186	44	8.508	114	48
Χρημ/κές υποχρεώσεις	(2.757)	(34)	(1)	(569)	(67)	-
Βραχυχρόνια έκθεση	(2.208)	152	43	7.939	47	48
Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία	5.090	-	-	5.378	-	-
Χρημ/κές υποχρεώσεις	-	-	-			
Μακροχρόνια έκθεση	5.090	-	-	5.378	-	-

Για την μετατροπή της αξίας σε ευρώ των ξένων νομισμάτων χρησιμοποιήθηκαν οι αντίστοιχες ισοτιμίες έναντι του Ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ακολουθεί πίνακας ανάλυσης ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης, καθώς και των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη μία εύλογη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών κατά +/- 50bps.

	Μεταβολή		Μεταβολή		Μεταβολή		Μεταβολή		Μεταβολή		Μεταβολή	
	+50bps	-50bps	+50bps	-50bps	+50bps	-50bps	+50bps	-50bps	+50bps	-50bps	+50bps	-50bps
	31/12/2018						31/12/2017					
Ποσά σε '000	USD		GBP		Λοιπά		USD		GBP		Λοιπά	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	14	(14)	1	(1)	-	-	67	(67)	-	-	-	-
Καθαρή Θέση	14	(14)	1	(1)	-	-	67	(67)	-	-	-	-

Η έκθεση της Εταιρείας στον συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλλει κατά τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας της ανάλογα με τον όγκο των συναλλαγών και την ευρύτερη έκθεσή τους σε ξένο νόμισμα. Μεγάλο μέρος του λειτουργικού κόστους της Εταιρείας, κυρίως έξοδα μίσθωσης, συντήρησης και ασφάλισης αεροσκαφών, διενεργείται σε Ευρώ μέσω συμφωνητικού παροχής υπηρεσιών με τη Μητρική Εταιρεία (wet lease – ACMI agreements), με αποτέλεσμα να μην επηρεάζεται η έκθεση στο συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον, η Εταιρεία παρακολουθεί σε συστηματική βάση τις συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα και έχει θέσει συγκεκριμένα όρια όγκου συναλλαγών, πέρα των οποίων να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα αντιστάθμισης.

Χρηματοοικονομικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Οι αλλαγές στα επιτόκια μπορούν να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα της Εταιρείας αυξάνοντας το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους που αναλαμβάνει για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της.

Την 31η Δεκεμβρίου 2018, δεν υφίσταντο τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία επηρεάζεται από την διακύμανση των τιμών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των καυσίμων αεροσκαφών είναι ένα από τα σημαντικότερα λειτουργικά κόστη και αντιπροσωπεύει για τη χρήση του 2018 το 24% (2017: 19%) περίπου των λειτουργικών εξόδων της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός Κίνδυνος είναι η πιθανή μη έγκαιρη αποπληρωμή προς την Εταιρεία των υφιστάμενων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων των αντισυμβαλλόμενων. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία εκτίθενται σε πιστωτικό κίνδυνο κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000		
Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	31/12/2018	31/12/2017
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	87.210	68.562
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	50.368	39.367
Σύνολο	137.578	107.929

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των πιστωτικών κινδύνων και επισφαλειών η Εταιρεία έχει δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και έχει θεσπίσει διαδικασίες σε σχέση με τα όρια έκθεσης ανά αντισυμβαλλόμενο βάσει της πιστοληπτικής του δυνατότητας. Για ειδικούς πιστωτικούς κινδύνους η Διοίκηση προβαίνει σε προβλέψεις για τυχόν ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξη τους (απομείωση).

Η Διοίκηση της Εταιρείας θέτει όρια στο μέγεθος του κινδύνου, που μπορεί να εκτίθεται, σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων και των ταμειακών διαθεσίμων, δεδομένου ότι οι αντισυμβαλλόμενες τράπεζες είναι υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης. Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους, καθώς προέρχονται κυρίως από μια μεγάλη και ευρεία πελατειακή βάση.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής ικανότητάς του, η οποία θεωρείται καλή.

Η ωρίμανση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31/12/2018 και 31/12/2017 για την Εταιρεία αναλύεται, ως εξής:

	Ποσά σε € '000			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
31.12.2018	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Προμηθευτές	22.771	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	16.263	-	-	-
Σύνολο	39.034	-	-	-

	Ποσά σε € '000			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
31.12.2017	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Προμηθευτές	20.428	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	23.244	-	-	-
Σύνολο	43.672	-	-	-

5. Παρουσίαση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων ανά κατηγορία

Τα ποσά, που αφορούν την Εταιρεία αναφορικά με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης στις περιόδους, που αναφέρονται μπορούν να κατηγοριοποιηθούν, ως ακολούθως:

Ποσό σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά στοιχεία		
Εμπορικές και Λοιπές Απαιτήσεις	4.479	4.519
Σύνολο	4.479	4.519
Κυκλοφορούντα Περιουσιακά στοιχεία Δάνεια και Απαιτήσεις		
Εμπορικές και Λοιπές Απαιτήσεις	47.319	36.845
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	87.210	68.562
Σύνολο	134.529	105.407
Σύνολο Χρηματοοικονομικών Στοιχείων Ενεργητικού	139.008	109.926
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Εμπορικές και Λοιπές Υποχρεώσεις	58.010	48.243
Σύνολο	58.010	48.243
Σύνολο Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων	58.010	48.243

6. Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Οι στόχοι της Εταιρείας όσον αφορά στη διαχείριση του κεφαλαίου είναι οι εξής:

- να εξασφαλίσει τη διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης και των υγιών δεικτών κεφαλαίου,
- να εξασφαλίσει την ικανότητα να συνεχίσει τη δραστηριότητα της (going concern), και
- να μεγιστοποιήσει την αξία των μετοχών της.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων, μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα, όπως αυτά απεικονίζονται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης. Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2018 και 2017 αναλύεται, ως εξής:

Ποσό σε € '000	31/12/2018	31/12/2017
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	92.244	74.795
Μείον : Ταμειακά Διαθέσιμα και ταμειακά Ισοδύναμα	(87.210)	(68.562)
Κεφάλαιο	5.034	6.233
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	92.244	74.795
Σύνολο Κεφαλαίων	92.244	74.795
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	0,05	0,08

7. Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων γεγονότα, που να χρήζουν αναφοράς σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.

Σπάτα, 26 Ιουνίου 2019

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Το μέλος Δ.Σ

Ο Προϊστάμενος
Λογιστηρίου

Γερογιάννης Δημήτριος

Κουβελιώτης Μιχαήλ

Κυρμανίδης Βασίλειος

Α.Δ.Τ. ΑΒ 642495

Α.Δ.Τ. Ρ 490629

Α.Δ.Τ. ΑΒ 654682
Α' ΤΑΞΗ 32214